

Oruç Reis Karadeniz'de petrol arayacak

Maden Tetkik Arama (MTA) Genel Müdürlüğü ve Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) işbirliğinde yaptırılan Sismik Araştırma Gemisi Oruç Reis, bu ay hizmete giriyor. Oruç Reis, Karadeniz'in altını karış karış tarayarak, petrol arayacak

TÜRK savunma sanayinin geliştirilmesi amacıyla önemli çalışmalar yapılmaya devam ederken, özellikle son dönemde önemli mesafeler kaydedilerek hayati önem arz eden alanlarda somut neticeler elde edildi. Üç tarafı denizlerle çevrili Türkiye'de aramacılık ve sondaj noktasında birçok adım atıldı.

SİSMİK ARAŞTIRMALAR YAPACAK

Maden Tetkik Arama (MTA) Genel Müdürlüğü ve Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) işbirliğinde 2008 yılında başlayan çalışmalar tamamlanarak 'MTA Oruç Reis Araştırma Gemisi'nin yapılması kararlaştırıldı. Geminin inşası Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile İstanbul Denizcilik Gemi İnşa San. ve Tic. A.Ş. arasında 24.04.2012 tarihinde imzalanan 'Sismik Araştırma Gemisi Tedarik Sözleşmesi' kapsamında, İstanbul Tuzla'da devam ediyor.

BU AY HİZMETE GİRİYOR

Başta 2B/3B derin sismik ve uzaktan kumandalı sualtı aracı (ROV) olmak üzere modern araştırma ekipmanı ile donatılmış halde teslim edilecek olan **MTA Oruç Reis Araştırma Gemisi** 28 Mart 2015 tarihinde törenle denize indirildi. Donatım ve test-kabul faaliyetlerinin tamamlanmasıyla birlikte bu ay içerisinde hizmete girmesi bekleniyor.

İKİ VE ÜÇ BOYUTLU SİSMİK ARAMA

Faaliyete geçmek için gün sayan



Oruç Reis, Karadeniz ve Akdeniz'de hem iki boyutlu hem üç boyutlu sismikle birlikte denizlerimizi durmadan arayacak. Bunun neticesinde önümüzdeki yıllarda etrafımızdaki denizlerde çok daha somut ve ülkemizi sevindirecek gelişmelerin yaşanması bekleniyor.

20 BİN METRE DERİNE İNEBİLİYOR

Boyu 86 metre olan geminin deplasman kapasitesi 5 bin 178 ton seviyesinde bulunuyor. **MTA Oruç Reis Gemisi'nin** personel sayısının 50, ekonomik ömrünün ise 30 yıl olduğu belirtiliyor. Gemiyle yapılacak 2B/3B sismik araştırmalar ile deniz tabanında 20 bin metreye kadar derinlikteki yapılar incelenebilecek. Ayrıca, gemide, yüksek ayrımlı siğ sismik, deniz gravite, deniz manyetiği yöntemleri kullanımına yönelik ekipmanlar bulunuyor.

AYRINTILI HARİTALAMA ÖZELLİĞİ

Gemide deniz tabanından numune almaya yarayan 'Piston

Corer' ve nokta örnekleme yapan 'Box Corer Sistemleri' yer alıyor. Hidrografik ve oşinografik çalışmalar için, deniz tabanında ayrıntılı haritalama ve görüntüleme yapılacak. Gemide bulunan ve deniz altında operasyon yapabilecek kablolu bir robotik sistemle bin 500 metreye kadar istenilen derinliklerde gözlem ve numune alma mümkün olabilecek. Bunun yanı sıra akıntı ölçümleri, su örnekleme, CTD sistemi ile fiziksel, kimyasal ve biyolojik analiz ve araştırmalar da yapılabilecek.

BÜTÜN ÇABALAR SONUÇSUZ KALMIŞTI

Karadeniz'deki petrol ve doğalgaz arama çalışmaları kapsamında Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) 2008-2011 yılları arasında Karadeniz açıklarında uluslararası dev petrol şirketleriyle birlikte anlaşmalar yaparak, derin deniz sondajları da dahil olmak üzere petrol arama çalışmaları gerçekleştirmişti. Bu kapsamda ilk olarak Brezilyalı petrol devi Petrobras Karadeniz'de petrol aramış ancak hiçbir sonuç elde edememişti. Daha sonra Samsun ve Karadeniz açıklarında petrol arama çalışmaları için ABD'nin Exxon Mobil şirketine ait dünyanın en modern petrol arama gemilerinden biri olan 'Deepwater Champion (Derin Deniz Şampiyonu)' Türkiye'ye getirilmişti. Exxon Mobil de Karadeniz'de yaptığı sondaj çalışmalarında petrol varlığı tespit edememişti. **Gülsüm ATİK**