

Denizin altını karış karış arayacak

Ulusal bir sismik araştırma gemisinin tedarik edilmesi amacıyla üretilen **MTA Oruç Reis** bu ay hizmete alınacak. Türk savunma sanayinin geliştirilmesi amacıyla önemli çalışmalar yapılmaya devam ederken, özellikle son dönemde önemli mesafeler kaydedilerek hayati önem arz eden alanlarda somut neticeler elde edildi. Üç tarafı denizlerle çevrili Türkiye'de arama cılık ve sondaj noktasında birçok adım atıldı. İlgili kurum ve kuruluşlar koordinasyonunda **Maden Tetkik Arama (MTA) Genel Müdürlüğü** ve Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) işbirliğinde 2008



yılında başlayan çalışmalar tamamlanarak '**MTA Oruç Reis** Araştırma Gemisi'nin yapılması kararlaştırıldı. Geminin inşası Savunma Sanayii Müsteşarlığı ile İstanbul Denizcilik Gemi İnşa San. ve Tic. A.Ş. arasında 24.04.2012 tarihinde imzalanan "Sismik Araştırma Gemisi Tedarik Sözleşmesi" kapsamında, İstanbul

Tuzla'da devam ediyor. **BU AY HİZMETE GİRİYOR** Başta 2B/3B derin sismik ve uzaktan kumandalı sualtı aracı (ROV) olmak üzere modern araştırma ekipmanı ile donatılmış halde teslim edilecek olan **MTA Oruç Reis** Araştırma Gemisi 28 Mart 2015 tarihinde törenle denize indirildi. Donatım ve test-

bul faaliyetlerinin tamamlanmasıyla birlikte bu ay içerisinde hizmete girmesi bekleniyor. Faaliyete geçmek için gün sayan Oruç Reis Karadeniz ve Akdeniz'de hem iki boyutlu hem üç boyutlu sismiklerle birlikte denizlerimizi durmadan arayacak. Bunun neticesinde önümüzdeki yıllarda etrafımızdaki denizlerde çok

daha somut ve ülkemizi sevindirecek gelişmelerin yaşanması bekleniyor. **20 BİN METREYE KADAR DERİNE İNEBİLİYOR** Boyu 86 metre olan geminin deplasman kapasitesi 5 bin 178 ton seviyesinde bulunuyor. **MTA Oruç Reis** Gemisi'nin personel sayısının 50, ekonomik ömrünün ise 30 yıl olduğu belirtiliyor. Gemiyile yapılacak 2B/3B sismik araştırmalar ile deniz tabanında 20 bin metreye kadar derinlikteki yapılar incelenebilecek. Ayrıca, gemide, yüksek ayrımlı sığ sismik, deniz gravite, deniz manyetiği yöntemleri kullanımına yönelik ekipmanlar bulunuyor. **AYRINTILI HARİTALAMA**

ÖZELLİĞİ VAR Gemide deniz tabanından numune almaya yarayan "Piston Corer" ve nokta örnekleme yapan "Box Corer Sistemleri" yer alıyor. Hidrografik ve oşinografik çalışmalar için, deniz tabanında ayrıntılı haritalama ve görüntüleme yapılacak. Gemide bulunan ve deniz altında operasyon yapabilecek kablolu bir robotik sistemle bin 500 metreye kadar istenilen derinliklerde gözlem ve numune alma mümkün olabilecek. Bunun yanı sıra akıntı ölçümleri, su örnekleme, CTD sistemi ile fiziksel, kimyasal ve biyolojik analiz ve araştırmalar da yapılabilecek.