

## NOKTA ATIŞI YAPILACAK

■ **HAVADAN** Jeofizik çalışmaları yeni çalışılacak bölgelerin jeolojilerinin daha net bir şekilde görülmesini, bölgenin röntgeni çekerek maden rezervlerinin yoğun olduğu bölgelerin tespit edilip alanların daraltılmasını sağlayacak. **Elde edilecek veriler doğrultusunda hazırlanacak haritalar ve diğer bilgilerle nokta atışı arama ve sondaj yapılabilir.**

MTA'nın bir diğer sahası olan Sudan'da yürütülecek havadan jeofizik çalışması yıl sonu gerçekleştirilecek.

# MILLİ ENERJİDE SINIR ÖTESİ ATAĞI

Enerji ve Tabii  
Kaynaklar Bakanı  
Fatih Dönmez

Enerji ve maden alanındaki tecrübesini yurtdışına taşıyan Türkiye, maden arama ruhsatı aldığı ülkelerde harekete geçti. Özbekistan'daki saha, hava röntgeniyle karşı karşıya taranırken, Sudan'da çalışmalar kış aylarında başlayacak.



## HAVADAN TARAMADA İLK 8'DEYİZ

■ **POTANSİYEL** alanların belirlenmesinde anahtar rol oynayan havadan jeofizik çalışmalarının bir ruhsat alanında ilk aşamada yapılabilir en hızlı sonuç veren çalışmalardan biri olduğu ifade ediliyor. Jeofizik çalışmalarının havadan yapılmasının 100 kat daha kısa sürede ve 29 kat daha ucuz olduğu belirtilirken halihazırda Türkiye'nin, uçuşundan, verilerin toplanması ve işlenmesine kadar tüm süreci tek başına yürütebilecek 7-8 ülke arasında yer alıyor.

## EKONOMİ SERVİSİ

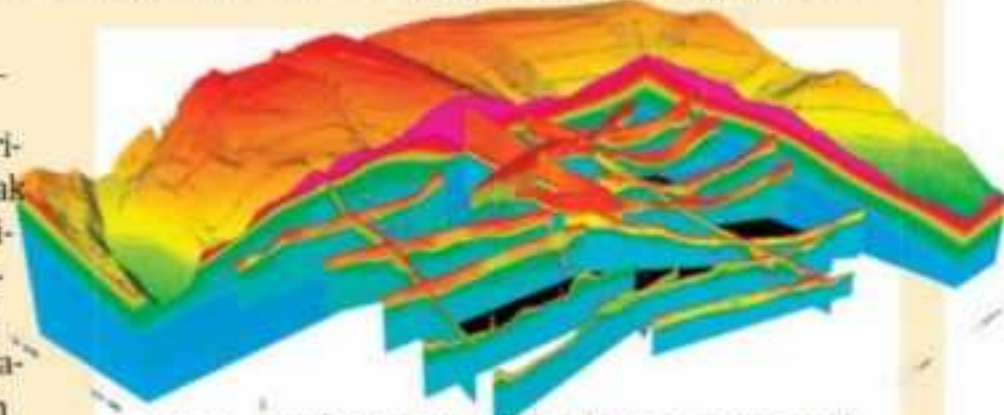
■ **SUDAN** ve Özbekistan'da maden arama ruhsatları olarak şirketler kuran Türkiye, faaliyetlerine hız veriyor. Bu ülkelerde havadan jeofizik çalışmaları yapılarak maden rezervlerinin yoğun olduğu bölgeler tespit edilecek. Söz konusu çalışmaların ilki Özbekistan'da başlatıldı. Özbekistan'a giden MTA ekibi ve uçağı yapılan kalibrasyon ayarları sonrası 23 Ağustos'ta ölçüm almaya başladı. Uçaklar 3 ruhsat sahasında yaklaşık 20 bin kilometrelik uçuş ile tarama işini neticelendirecek. Çalışmaların teknik koşullar ve hava şartlarına bağlı olarak 30 gün içerisinde tamamlanması planlanıyor.

## 15 BİN KİLOMETRE TARAMA UÇUŞU

MTA'nın bir diğer sahası olan Sudan'da yürütülecek havadan jeofizik çalışması ise mevsim koşulları gereği Kasım-Aralık aylarında gerçekleştirilecek. MTA'nın sahip olduğu 2 ruhsat sahasının yaklaşık 15 bin kilometrelik uçuş ile 1 ayda taranabileceği öngörülüyor.

## YURTDIŞI TECRÜBESİ EDİNİLİYOR

Özbekistan ve Sudan'daki sahalarda yürütülecek çalışmalarla yurtdışı deneyimi kazanılması amaçlanırken hem tecrübe hem de tanınırlık sayesinde diğer ülkelerden gelen taleplerin de artabileceği belirtiliyor.



## 920 BİN METREKARENİN RÖNTGENİ ÇEKİLDİ

■ **HAVADAN** Jeofizik çalışmaları 2017 yılında Türkiye Havadan Jeofizik Araştırmaları Projesi kapsamında 2 Cessna Grand Caravan EX uçağına gerekli cihaz, sensör ve donanımların entegre edilmesiyle başlanılmıştı. Bu proje ile sadece 1/100.000'lik bir paftanın küçük bir kısmındaki 8 lokasyonda radyoaktif hammadde ve nadir toprak elementlerine yönelik alanlar tespit edilerek ruhsatları MTA'ya kazandırılmıştı. 23 Ağustos itibarıyla Türkiye genelinde 920 bin kilometrekarelik alanın taranması tamamlandı.