***“DENİZ ARAŞTIRMALARININ BİLİMSEL VE EKONOMİK AÇIDAN***

***DEĞERLENDİRİLMESİ ÇALIŞTAYI”***

***26-27 Ekim 2016***

**“*Deniz Araştırmalarının Bilimsel ve Ekonomik Açıdan Değerlendirilmesi*”** konulu çalıştay, ülkemizdeki deniz araştırma faaliyetlerinin durumu ve önemi hakkında toplumsal farkındalığın oluşturulması, araştırmacılar arasında gerekli iletişimin sağlanması,  mevcut bilginin bütünleştirilmesi, ileriye yönelik hedeflerdeki önceliklerin belirlenmesi ve sorunlara ortak çözüm aranması amacıyla **26-27 Ekim 2016** tarihlerinde Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü konferans salonlarında gerçekleştirilmiştir.

Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürü Sn. Cengiz ERDEM tarafından yapılan açılış konuşmasında; MTA’nın yakın gelecekte hizmete girmesi öngörülen yeni ve tam donanımlı araştırma gemisiyle, ülkemiz deniz yetki alanları öncelikli olmak üzere tüm denizlerde gerçekleştireceği faaliyetler ile denizlerle kaplı yerkabuğu alanlarının jeolojik yapısının araştırılmasını ve buna bağlı olarak potansiyel doğal kaynakların aranmasını hedeflediği ifade edilmiş ve bu sayede elde edilecek her türlü bilginin ülkemizin bu alanlara yönelik stratejilerinin belirlenmesi açısından haiz olduğu önemle vurgulanmıştır.

Çalıştayın ikinci günü öğleden sonra Maden Tetkik ve Arama Genel Müdür Yardımcısı Sayın Hayrullah DAĞISTAN moderatörlüğünde ve başta çağrılı konuşmacılar olmak üzere çeşitli kurum/kuruluş ve üniversitelerin temsilcilerinin katılımında gerçekleştirilen kapalı oturumda MTA’nın yeni araştırma gemisi ile yürütülecek deniz araştırma faaliyetlerinin kapsamı, öncelikleri ve buna yönelik etkin ve verimli bir koordinasyonun nasıl sağlanabileceği konularındaki yol haritasının belirlenmesi amaçlanmıştır.

Çalıştaya çağrılı konuşmacı olarak davet edilen;

* ***Sayın Özer BALKAŞ*,** *“Türkiye'nin Deniz Alanlarında Petrol ve Doğal Gaz Arama Faaliyetleri ve Hukuki Statüsü”* başlıklı sunumuna MTA araştırma gemisinin yolu ve bahtının açık olması temennisi ile başlamıştır. Sunumda, petrol sistemlerinden söz edilmiş ve havza kavramı üzerinde durularak Türkiye’deki petrol ve doğalgaz endüstrisinin gelişimi anlatılmıştır. Bu kapsamda, TPAO’nun kendi ve ortaklı olarak Karadeniz’de yaptığı sismik araştırmalar öncelikli olmak üzere arama faaliyetleri ile üretim yapılan alanlar hakkında bilgilendirme yapılmış, Marmara Denizi’nin önemli bir potansiyel sergilemediği ifade edilmiş, Ege Denizi’ndeki ihtilaflı konulara yer verilmiş ve Doğu Akdeniz’de yer alan ve son dönemde önemli hidrokarbon keşifleri yapılan Heredot Havzası, Levant Havzası ve Nil Deltası alanlarının yapısal jeoloji özellikleri, bu alanda yer alan Tamar, Afrodit ve Zohr sahalarının jeolojik esaslı çalışmalara göre öngörülen rezerv bilgileri ifade edilerek bu alanlar çevresindeki aramaların önemine dikkat çekilmiştir. Sunumun son bölümünde ise denizlerimizdeki doğal gaz hidrat birikiminin varlığı ve dağılımının saptanması amacıyla yürütülen araştırmalara değinilmiş ve bu konunun da MTA’nın araştırma gemisi ile yürütülecek projelerin kapsamında bulunması gerektiğini belirtmiştir. Sn. BALKAŞ, kapalı oturumda MTA’nın deniz araştırmaları konusundaki yol haritasının ve beklenen başarıyı yakalamak için misyonunun süratle belirlenmesi gerektiği ve bu amaçla hesap verme sorumluluğu olan şeffaf yapılar kurulmasının önemine atıf yapmıştır. Alınan her türlü verinin özellikle karot örneklerinin muhafaza edilmesinin, sismik verilerin seri bir şekilde veri işleminin yapılmasının, bu amaçla gereken altyapının zaman kaybetmeksizin oluşturulması gerektiği, bu konulardaki teknolojinin çok büyük bir hızla geliştiği bu sebeple de sorunların iyi niyetle ve lokal olarak çözmeye çalışmak yerine tecrübeyi süratle elde edebilecek şekilde özel sektörü de bünye içerisine alan yapılar oluşturulması gerektiğini ifade etmiştir. Bu kapsamda, teknik personel yetiştirmenin ve personel sürekliliğinin sağlanabilmesinin zorlukları belirtilmiş ve bu konudaki boşluğu kapatabilmek için personel eğitimine önem verilmesi, mevcut sistem dışında kalan konularda ise uygun şekilde dışardan personel tedarik edilmesi gerektiğini vurgulamıştır.
* ***E. Tüm. Cem GÜRDENİZ***, *“Türk Denizcilik Gücü İçinde Deniz Dibi Madenciliğinin Önemi ve Potansiyeli”* başlıklı sunumunda Denizcilik Gücü’nü jeopolitik, siyasi, askeri, ekonomik, bilimsel, sosyo-kültürel güç alanlarında katma değer üreten bir güç olarak tanımlamış ve denizlerdeki mücadelenin dünya tarihini şekillendirmiş olduğunu, denizlerin ülkelerin siyasi gücüne, savunmasına, güvenliğine, ekonomisine, sanayisine, ticaretine, enerji güvenliğine, gıda güvenliğine ve hatta mutluluğuna hizmet ettiğine vurgu yapmıştır. Bu kapsamda, kıtasal ve küresel düzeyde yazılı tarihin ilk çağlarından bu yana kıyı ülkelerinin politikalarını ve kaderlerini yönlendirmiş olduğu ifade edilmiş ve deniz dibinden hidrokarbon çıkarılmasını da kapsayan deniz dibi madenciliğinin günümüzde devletleri savaşa zorlayacak büyüklükteki çıkarların yoğunlaştığı bir alan olduğunu vurgulamıştır. Karalar üzerindeki doğal kaynakların hızla tüketilmekte oluşunun denizlere yönelimi tetiklediği bu sebeple de deniz alanlarının jeopolitiği üzerinde her geçen gün yoğunlaşan etkinin sonucu olarak ülkelerin deniz alanlarındaki araştırmalar için önemli bir yatırım bütçesi ayırmakta olduğunu belirtmiştir. Sn. Gürdeniz, “Mavi Vatan” olarak adlandırdığı denizlerin sahip olduğu ekonomik potansiyelin ülkemiz ekonomisine kazandırılması açısından MTA’nın ve MTA araştırma gemisi ile yürütülecek projelerin kritik önem taşıdığını belirterek bunun için gerekli yatırım bütçelerinin hazırlanmasında beklentiler ve konunun stratejik önemi de göz önüne alınarak hareket edilmesinin gerekliliğini ortaya koymuştur. Yapılan sunumda son söz olarak “Türkiye’nin 21. yüzyıldaki geleceğinin deniz diplerinde olduğu ve bu uğurda verilecek mücadelenin Amiral gemisinin MTA’nın yeni araştırma gemisi” olacağına dikkat çekilmiştir.
* ***Prof. Dr. Mustafa ERGÜN*** *“Türkiye Denizlerinin Haritalanması: MTA'nın Rolü”* başlıklı sunumu ile Türkiye’nin yerbilimleri konusunda yetkin kurumu olan Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü’nün (MTA) misyonunun “Yer bilimleri ve madencilik alanında arama, araştırma, analiz, alt yapı ve bilgi hizmetlerini bilimsel ve teknolojik yöntemler kullanarak, etkin ve verimli bir şekilde çevresel faktörleri de göz önüne alarak sanayinin ve toplumun hizmetine sunmak, ülke refahına katkıda bulunmak” olduğunun altını çizerek, MTA’nın karada olduğu kadar denizlerde de söz sahibi olabilmesi için haritalama faaliyetlerinin bir an önce yapılmaya başlanması ve bu süreçte yapılacak çalışmaların projelendirilmesi konusundaki önem ve aciliyeti vurgulamıştır. Sn. ERGÜN, kapalı oturum sırasında ise kendisinin de dahil olduğu Dokuz Rylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Enstitüsü bünyesindeki çalışma grubunun Doğu Akdeniz konusunda en deneyimli uzmanlar grubu olduğuna ve laboratuvar olanaklarına sahip olduğuna dikkat çekerek, bu birikimin karşılıklı işbirliği çerçevesinde etkin kullanımı hususunda önerilerde bulunmuştur.
* ***Prof. Dr. Namık ÇAĞATAY*** *“Türkiye Deniz Jeolojisi Araştırmaları: Marmara Denizi Örneği, Bilimsel ve Yapısal Sorunlar”* başlıklı sunumunda öncelikle deniz jeolojisinin önemi daha sonrada son 20 yılda Marmara özelinde yürütülen bilimsel çalışmalar ve yapısal sorunlar hakkında bilgi vermiştir. Bu kapsamda, deniz jeolojisi araştırmaları ile ortaya konulabilecek olan geçmiş zamanlarda meydana gelen doğal afetlerin tespiti sayesinde gelecekte meydana gelebilecek ve insan yaşamı ile ekonomik açıdan büyük risk oluşturabilecek deniz kaynaklı potansiyel afetlerin öngörülmesi için büyük önem arz ettiğine dikkat çekilmiştir. Bu bağlamda, öncelikle deniz tabanı batimetri çalışmalarının tamamlanması, sismik etüdler ile gömülü jeolojik yapıların tespit edilmesi, gözlem istasyonları ile sürekli gözlem verileri toplanması, tarihsel ve arkeolojik kayıtların tespiti için deniz tabanından karotlar alınması, belirlenen aktif fay hatları boyunca deniz tabanında gaz, sıvı ve karbonat örneklemesi ve bu sayede elde edilecek verilerin ile afet zararlarının azaltılması konusunda bütünleşik yaklaşımlar yapılabileceği vurgulanmıştır.
* ***Prof. Dr. Nuretdin KAYMAKÇI*** “*Karadeniz Havzasının Jeolojisi ve Tektoniği”* başlıklı sunumu ile özellikle TPAO ve birçok özel firmanın petrol ve gaz arama konusunda büyük ilgisini çeken Karadeniz’de yürütülen çalışmalar ile alanın yapısal özellikleri ve havza gelişim senaryoları hakkında detaylı bilgiler sunmuştur. Konuşmacı, Karadeniz’in ekonomik açıdan değerlendirilmesi bakımından havza gelişim süreçlerini ortaya koymaya yönelik çalışmaların büyük önem taşıdığını vurgulamıştır. Sn. KAYMAKÇI, kapalı oturum aşamasında ise ileriye yönelik olarak MTA Araştırma Gemisi’nin daha etkin kullanılabilmesi için yabancı araştırmacılar/araştırmacı kurumlar ile işbirlikeri yapılması gerektiğini ve toplanan verilerin protokollerle belirlenecek esaslar çerçevesinde araştırmacıların/ilgililerin kullanımına açılmasının yararlı olacağını ifade etmiştir. Bu kapsamda, MTA’nın yürüteceği çalışmalarda devamlılığın sağlanması ve çalışma veriminin yüksek seviyede tutulabilmesi için MTA teknik personelinin yurtiçi ve/veya yurtdışı yüksek lisan/doktora vb eğitim programlarına katılımının sağlanmasının faydalı olacağı belirtilmiştir. Proje bazlı çalışmalarda ise MTA’nın karada yaptığı değerli çalışmaların devamı olarak deniz tabanı morfolojisi ve deniz alanlarındaki aktif fayların belirlenmesi konularında devam edilmesinin önemine vurgu yapmıştır.
* ***Sayın Ufuk ÇELİK,*** “Türkiye Petrolleri’nin Deniz Araştırma Faaliyetleri ve Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Araştırma Gemisi” başlıklı sunumu ile Barbaros Hayrettin Paşa Gemisi’nin kapasitesi ve 2B/3B sismik veri toplama özelliklerinden bahsederek, Türkiye Petrolleri’nin Ülkemiz denizlerinde yapmış olduğu 2B/3B sismik çalışmalarından örnekler vermiştir. Kapalı oturuma Sn. Cabir ALKAN Türk Petrolleri’nin MTA araştırma gemisi ile yapılacak çalışmalara her türlü desteği vereceğini, gemi ve gemi işletme konularındaki deneyimlerinin paylaşılacağını ifade etmiş ve MTA araştırma gemisinin Barbaros Hayrettin Paşa Sismik Gemisinden farklılık arz eden ilave donanımı ile ileride yapılacak olan çalışmalara yeni bir boyut getirebileceğini belirtmiştir.
* ***Prof. Dr. Şükrü BEŞİKTEPE*** “Türkiye Ulusal Deniz Araştırmaları Stratejisi ve Programı ve Günümüz Deniz Bilimleri” başlıklı sunumu ile 2 Ekim 2014’te Bakanlar Kurulu kararı ile yayımlanan “Türkiye Deniz Araştırması Stratejisi (TUDAS)” ve strateji kapasamında hazırlanan “Ulusal Deniz Araştırma Programı (UADP)” hakkında önemli bilgilendirmeler yapmıştır. Bu bağlamda ülkemiz deniz araştırmalarının geçmişi, araştırmaların koordinasyonu, bütçe kaynakları ve kurumsallaşma çabaları hakkında detaylı bilgiler sunulmuştur. Deniz araştırmaları konusundaki güçlüklere dikkat çeken Sn. BEŞİKTEPE başlıca güçlüklerin araştırma gemisi temini, gemi işletmesinin yüksek maliyeti, yüzeyden veri toplama ekipmanı tedariki (floatlar, şamandıra sistemleri, vb), yüksek maliyetli deniz araştırma projelerinin fonlanması, araştırma ekipmanının idamesi hususunda yaşana güçlükler (gümrük işlemleri vb), gemi yakıtının sadece kabotaj bölgesinde vergi indirimi mevcut olup uluslararası sulara çıkan araştırma gemisinin yakıt için ÖTV ödemek zorunda olması, gemi personelinin yasal statüsünün belli olmaması, araştırma gemilerinin bağlama yeri problemi, deniz araştırmaları konusunda deneyimli araştırmacı personel ve özellikle tekniker/teknisyen nitelikli ara personel sayısının yeterli olmadığını vurgulamıştır. Sn. BEŞİKTEPE, kapalı oturumda ise araştırma altyapısının güçlendirilmesi, koordinasyonu, araştırmacı yetiştirilmesi, ara teknik personel istihdamı ve uzun vadeli araştırma programları oluşturulması, yüksek maliyetler karşılığı toplanan her türlü deniz araştırma verilerinin paydaşlara ve genel kullanıma açılmasının gerekliliğini belirtmiş ve MTA’nın sahip olacağı araştırma gemisi ve imkanlar ölçüsünde gerek yerbilimleri kapsamlı gerekse deniz bilimlerinin diğer alanlarında öncülük yapma sorumluluğunu dile getirmiştir.
* ***Prof. Dr. Ahmet Cevdet YALÇINER*** *“Denizlerde Olağandışı Olayların İzlenmesi ve Önemi”* başlıklı sunumu ile dünya üzerinde meydana gelen depremler, gel-gitler, tropik kasırgalar, tayfunlar, fırtına ve fırtına kabarması, hortumlar, deniz çekilmeleri, deniz seviyesinde uzun dönem yükselme, seyş (sayçe) ve rezonans, tsunami gibi hidrolik olayların oluşum mekanizmaları ve bu olayların deniz ve kıyı alanlarına etkileri ile ilgili detaylı bilgiler vermiştir. Sn. YALÇINER kapalı oturumda ise açık denizlere tsunami gözlem şamandıraları kurulumuna olan ihtiyacı belirtmiş, şamandıraların kurulum - işletme aşamasındaki güçlüklere değinmiş, elde edilen verinin paylaşımının bu konulardaki modelleme çalışmalarına yön vereceğini ifade etmiş ve sonuç olarak da bu konunun ülkemiz gündeminde daha üst sıralara taşınmasının gerekliliğini vurgulamıştır.
* ***Prof. Dr. Doğan YAŞAR*** *“Deniz Seviyesi Değişimleri ve Paleo-Oşinografi-Paleo-İklim”* başlıklı sunumu ile deniz bilimlerinin bileşenleri ve deniz bilimlerinin iklimle olan ilişkisi, deniz seviyesi değişimleri, paleoşinografi-paleoiklim araştırmaları konularında önemli bilgiler vermiştir. Sunumda iklimsel değişimlerin dünya ve yaşam üzerindeki etkilerin bahsedilerek Türkiye’nin ileriye canlı ve cansız kaynaklar üzerinde hak sahibi olabilmesine yönelik politikalarının belirlenebilmesi için iklimsel tahminler yapılmasının gerekliliği vurgulanmış ve bu kapsamda Türkiye’nin bir an önce Araştırma Gemileri ile okyanuslara açılması önemine dikkat çekilmiştir. Sn. YAŞAR kapalı oturumda ise araştırma konuları itibarı ile teknik personel eğitimi, deniz araştırmaları konusunda ihtisaslaşmış merkezi bir laboratuvar kurulması, gereken analizlerin tek elden yapılması ve burada profesyonel teknisyenlerin çalıştırılmasının önemi, uygun yapısal özellikler sergileyen MTA araştırma gemisi ile ülkemiz deniz yetki alanları yanında özellikle okyanus alanlarında da faaliyette bulunulması ve bu bağlamda icra edilecek projelerde yerbilimleri kapsamlı çalışmalar kadar iklim ve oşinografi araştırmalarına da yer verilmesi ve cansız doğal kaynaklar kadar canlı denizel kaynaklar konusunda da araştırmalar yürütülmesi, dış denizlerde yürütülecek deniz araştırmalarının koordinasyonu konusunda daha hızlı hareket edilebilmesinin gerekliliği üzerinde değerlendirmelerde bulunmuştur.
* ***Prof. Dr. Mustafa ERGİN,*** *“Ülkemizde Plaser Maden Yataklarının Değerlendirilmesi”* başlıklı sunumunda denizel fosil enerji kaynakları (petrol, gaz, kömür vb.) yanısıra plaser (altın, platin, kalay, titanyum vb.) ve derin deniz/okyanus ortası sırtlardaki maden yataklarının da araştırılmasının gerekliliğini vurgulamıştır. Bu kapsamda, Türkiye de yapılan çalışmalardan örnekler verilerek plaser yataklara yönelik araştırmalarda deniz seviyesi değişimleri ve buna bağlı olarak zaman içinde değişen kıyı çizgilerinin belirlenmesinin önemi ifade edilmiştir. Sn. ERGİN, kapalı oturumda MTA araştırma gemisi ile sadece ülkemiz deniz yetki alanlarında değil tüm denizlerde araştırmalar yürütülmesinin önemine atıf yapılmış ve bunun yanı sıra MTA araştırma gemisinin giremeyeceği sığ sularda araştırma faaliyetleri yürütmek üzere bir kıyısal araştırma ekibinin de oluşturulmasında yarar görüldüğünü bu sayede plase yatakların araştırılmasına ilişkin eski kıyı çizgilerinin tespitinde önemli kazanımlar sağlanacağını ifade etmiştir.
* ***Sayın Dr. T. Şükrü YURTSEVER,*** *“MTA Deniz Araştırma Faaliyetleri ve MTA Araştırma Gemisi”* başlıklı sunumu ile ileri teknolojik ekipmanla donatılan ve yerli olanaklarla inşa edilen MTA araştırma gemisinin kapasite ve özelliklerinden bahsederek, uluslararası standartlarda açık denizlerde 2B/3B deniz sismiğinin yanı sıra hidrografik ve oşinografik araştırmalar yapabileceğini belirtmiştir. Sunumda, MTA araştırma gemisi ile 2016 yılı sonunda deniz testlerine başlanacağı ve 2017 yılından itibaren planlanacak projelerde aktif olarak kullanılabileceği vurgulamıştır. Sn. YURTSEVER kapalı oturumda Kurum olarak MTA nın işin mutfağında olduğunu, görevi gereği yerbilimleri alanındaki faaliyetleri yürütmesi gerektiğini bu kapsamda icra edeceği jeoloji, jeofizik araştırmalar yanında hidrografi ve oşinografi araştırmaları ile deniz suyu kolonunun, tabanının ve taban altında yer alan yerkabuğunun bilinmesi yönünde hizmet vereceğini ifade etmiştir. Özellikle sismik veri toplama, veri işleme aşamasında ve yürütülecek jeoloji araştırmalarında gerek duyulacak analizlerin boyutu göz önüne alındığında, bu faaliyetlerin başarı ile gerçekleştirilmesi ve hedeflere ulaşılabilmesi için kurumsal işbirliklerine ihtiyaç duyulacağını belirtmiştir.

Çalıştaya davet edilen değerli konuşmacıların yanı sıra Boğaziçi Üniversitesi’nden Sayın Dr. Doğan KALAFAT ve Prof. Dr. Emre OTAY gündem dışı sunumlarıyla çalıştaya katkı sağlamışlardır.

* ***Sayın Dr. Doğan KALAFAT*** *“Marmara Bölgesinde Deprem ve Tsunami Zararlarının Azaltılması ve Afet Eğitimi Projesi*” konulu sunumunda Japonya Deniz ve Yerbilimleri Araştırmaları Kurumu ve Boğaziçi Üniversitesi ortaklığında yürütülen sözkonusu projeyi tanıtarak bu kapsamda yapmakta oldukları çalışmalar hakkında bilgi vermiştir. Özellikle deniz tabanı gözlem istasyonlarının önemini ve gerekliliği vurgulayan Sn. KALAFAT şu an çalışır durumda olan ve gelecekte bunlara ek olarak kurmayı planladıkları gözlem istasyonları hakkında bilgi vermiştir. Bu sayede deprem ve tsunamiden kaynaklanacak deprem zararlarının azaltılmasının mümkün olabileceğini dikkat çekmiştir. Kapalı oturum sırasında Sn. KALAFAT, MTA Araştırma Gemisi’nin önemli bir güç olduğunu, ileriye yönelik olarak misyonlarımızın titizlikle belirlenmesi gerekliliğini ve personel donanımı olarak ta yetişmiş kişi sayısının yeterli olmadığı konularının altını çizmiştir. Örneğin Türkiye’de ROW ile ilgili uzman teknik ekibin olmayışının ve bunun temel ihtiyacımız olduğunu belirtmiştir. Bunlara ek olarak, MTA Araştırma Gemisi’nin birçok yeteneği olmasından ötürü oşinografi, detaylı batimetri haritaları, diri fay çalışmalarının aynı anda ve etkin bir çekilde yürütülerek ihtiyaç duyduğumuz verilerin elde edilebileceğini belirtmiştir.
* ***Prof. Dr. Emre OTAY*** *“Beneficial Use of Marine Sand & Gravel”* konulu sunumunda deniz kumu ve çakıllarından elde edilen faydaların neler olduğu ve yurtdışında yapılmış olan farklı uygulamalardan örnekler sunmuştur. Bu sayede ekonomik olarakta ülkemize önemli getiriler sağlayacağı konusunda bilgiler vermiştir. Kapalı oturum süresince Sn. OTAY böyle nitelikli bir geminin etkin bir şekilde kullanılması ve ülkemize en üst düzeyde fayda sağlayabilmesi için kurum/kuruluş, üniversite ve özel sektör birlikteliğinin sağlanmasının gerekliliğinden bahsetmiştir. Ancak bu şekilde elde edilen verilerin uygulamada fayda getireceğini sadece bilimsel veya sadece sektörel çalışmanın tek başına amaçlarımıza ulaşmamızda yeterli olmayacağının altını çizmiştir. Özellikle Avrupa’da yapılan çalışmaları örnek göstererek deniz tabanına ilişkin tanımlamaların süratle yapılması gerektiğini ve süreçte yurtdışı bağlantılar kurularak bilgi birikimlerinden faydalanılması gerektiğini belirtmiştir.

**KATILIM SAĞLAYAN KURUM VE ÜNİVERSİTELER**

Çalıştaya, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı, ODTÜ Deniz Bilimleri Enstitüsü, Boğaziçi Üniversitesi Kandilli Rasathanesi ve Deprem Araştırma Enstitüsü, Boru Hatları İle Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ),  Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü başta olmak üzere pekçok kurum/kuruluş ve üniversite temsilcisi katılım sağlamıştır.

**ÇALIŞTAY SONUÇ BİLDİRİMİ**

MTA Araştırma Gemisi sahip olduğu özellikler ve yetenekler sayesinde birçok alanda hizmet verebilecek ülkemizin en önemli kazanımlarından biridir. Özellikle Deniz Jeolojisi/Jeofiziği ve Oşinografik bilgi toplayabilme yeteneği sayesinde aynı anda birçok bilim dalı ve sektörel yaklaşımlara hizmet verecek çok geniş bir yelpazede bulunuyor olması, verilen önemin nedenini ortaya koymaktadır. MTA Araştırma Gemisi ile farklı alanlarda çalışan kişiler bir araya gelerek farklı yaklaşımlar çerçevesinde karşılıklı bilgi alışverişi, tecrübe paylaşımı ve olanakların kullanılması amacıyla disiplinlerarası çalışmalara imza atılabilecektir. Bu çalışmaların çeşitli projeler kapsamında planlanarak uygulamaya konması sözkonusu paylaşımların verimliliğini artıracaktır. Bu bağlamda, çalıştay kapsamında konuşulan/tartışılan tüm konular aşağıda özetlenmiş ve bu doğrultuda ihtiyaç duyacağımız çalışmaların yapılmasına hız verilmiştir.

1. Deniz araştırmalarının etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi için öncelikle nitelikli araştırmacı ve yardımcı teknik personelin yetiştirilmesine, var olan eksikliklerin ivedilikle giderilmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Bu kapsamda, özellikle araştırmacıların yetiştirilmesi amacıyla, yurtdışına eğitim faaliyetleri yürütülmeli, yerli üniversitelerle master/doktora programları için protokoller yapılmalı, protokollerde üniversitelerdeki mevcut yetişmiş personelden yararlanabilme imkanı sağlanabilmelidir. Bu bağlamda, araştırmacı personelin yetiştirilmesi kadar personel sürekliliğinin sağlanabilmesi için gerekli sosyoekonomik şartların ve yeni teknolojilerle araştırma yöntemlerine süratle adaptasyonun sağlanabilmesi için özel eğitim programlarının oluşturulması gereklidir.
2. Yapılması planlanan projeler kapsamında elde edilecek deniz suyu ve çökel örneklerinin tek elden ve süratle analiz edilebilmesi için ihtisaslaşmış yüksek standartlı merkezi analiz laboratuvarları kurulmalı, modern analiz cihazları ile donatılmalı ve profesyonel teknisyenlerden oluşan laboratuvar ekipleri oluşturulmalıdır. Aynı şekilde denizlerden toplanan jeofizik ve hidrografik sayısal verilerin uluslararası-endüstriyel standartlarda işlenmesi için gereken altyapı sağlanmalı, bu konularda uzmanlaşacak teknik personel ivedilikle istihdam edilmeli ve yetiştirilmelidir. Bu süreçte yeterli bilgi birikimine sahip olan üniversite ve özel sektörde bulunan uzmanlar ile işbirliği faaliyetleri yürütülüp bu birikimlerinden en etkin şekilde faydalanmak gerekmektedir. Bu konulardaki eksiklikler tamamlanana kadar ulusal ve/veya uluslararası işbirlikleri kurulmalıdır.
3. Denizlerden toplanan her türlü veri büyük bir emek ve maliyet gerektirmektedir. Bu bağlamda, kaynakların verimli kullanımı ve mükerrerliğin önüne geçilebilmesi için toplanan verilerin uygun şekilde arşivlenmesi, korunması ve ilgilileri ile belirli kurallar dahilinde paylaşılması büyük önem arz etmektedir.
4. MTA araştırma gemisi MTA’nın görevi gereği yürüteceği yerbilimleri kapsamlı deniz araştırmaları yanında deniz bilimlerinin diğer araştırma alanlarında da yürütülecek faaliyetlere imkan veren bir anlayışla işletilmelidir. Bu konuda uygun işletme yönteminin belirlenmesi yanında kurumsal koordinasyon sorumluluğu da MTA tarafından üstlenilmeli ve başta TÜBİTAK olmak üzere fon sağlayan kurumlarla yakın işbirliği yapılmalıdır.
5. MTA araştırma gemisinin uluslarası sularda çalışmalar yapmasına yönelik girişimler özendirilmeli ve ülkemiz deniz yetki alanları dışında özellikle Atlantik ve Pasifik okyanuslarında da faaliyetler yürütülerek doğal kaynaklar araştırılmalı, iklim-oşinografi verileri toplanmalıdır.
6. MTA araştırma gemisi ile açık denizlerde çalışmalar yürütülmesinin yanısıra sığ sularda da çalışmalar yapmak üzere gerekli alt yapı temin edilmeli, plaser yataklar yanında çevresel araştırmalar ve jeoteknik etütler konusunda uzmanlaşacak kıyısal araştırma ekipleri de oluşturulmalıdır.
7. MTA’nın deniz araştırmaları konusundaki temel etkinliği kara alanlarında yürüttüğü faaliyetlerin deniz alanlarında da devamlılığının sağlanmabilmesi olmalıdır. Bu bağlamda kara alanlarında yürütülen başlıca projelerin deniz alanlarında da sürdürülebilmesine yönelik programlar hazırlanmalı ve özellikle deniz alanlarına dair jeoloji haritalarının oluşturulması için kapsamlı bilgiler ortaya konmalıdır.
8. Ulusal Deniz Araştırma Stratejisi ve bu strateji kapsamında ortaya konulan Ulusal Deniz Araştırma Programı mutlak suretle etkin kılınmalı ve bu konuda ülkemizde mevcut tüm araştırma gücünden istifade edilebilmesi için kurum/kuruluş, üniversiteler ve özel sektörler ile gerekli koordinasyon sağlanmalıdır. Bu kapsamda gerek araştırma kapasitesinin geliştirilmesi gerekse araştırmalara ilave kaynak yaratılabilmesi amacıyla uluslararası veya bölgesel işbirliklerine önem verilmelidir.
9. Ülkemizin deniz alanlarına ve deniz araştırmalarına yönelik strateji ve politikaları çerçevesinde strateji üreten kurumlar ile yakın koordinasyon kurulmalı ve bu doğrultuda kısa, orta ve uzun vadeli hedefler belirlenerek, MTA araştırma gemisinin misyonuna uygun projeler üretilmelidir. Bu tür faaliyetlerin hukuki altyapısı ve koordinasyonu üst yönetimler tarafından geliştirilmeli ve mümkün olur ise Bakanlık bünyesinde özel bir bütçe tahsis edilmelidir.
10. Ülkemiz deniz araştırmalarının koordinasyonu konusunda sadece MTA araştırma gemisinin değil diğer kurum/kuruluş ve üniversitelerin de araştırma gemilerinin en etkin şekilde kullanılabilmesi hedeflenmelidir. Bu bağlamda, örneğin Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Gemisi ile MTA araştırma gemisinin görev kapsamı ve yapacağı işler netleştirilmeli, diğer araştırma gemilerinin ve bu gemilerde mevcut araştırma ekipmanının özellikle ülkemiz deniz yetki alanları içerisindeki kullanım konsepti ortaya konularak koordinasyonu sağlanmalıdır.
11. Ülkemiz deniz yetki alanlarında veya bu alanların dışında yürütülecek arama ve araştırma faaliyetleri konusunda başta Dışişleri Bakanlığı olmak üzere ilgili idarelerle koordinasyonun esasları ile yetki ve sorumluluklar ivedilikle belirlenmelidir. Bu konudaki izin-bilgilendirme süreçleri belirlenmeli ve eksiklik duyulan hususlara dair mevzuat geliştirilmelidir.
12. MTA’nın deniz araştırmaları konusundaki planlamalarına esas olabilecek çalıştay vb. toplantılar periyodik olarak yapılmalı ve ilgilileri veya paydaşları ile sürekli olarak iletişim içerisinde olunmalıdır.

**ÇALIŞTAY DÜZENLEME KURULU**