

TÜRKİYE PETROL SONDAJLARI

PETROL ARAMA AMACI İLE TÜRKİYE'DE YAPILAN SONDAJLAR VE BU HUSUSTA M.T.A. ENSTİTÜSÜNÜN YARARLI VE BAŞARILI ROLÜ

Kemal LOKMAN

Petrol Dairesi, Ankara

Yurdumuzda petrol arama amacı ile 13 Ekim 1934 yılında açılan ilk kuyu, Mardin ilinin Midyat ilçesine bağlı, Basbirin bucağı sınırları içindedir. Basbirin Kuyusu adıyla anılmaktadır.

Bilindiği gibi, Hükümetimizin petrol arama ve işletmesine verdiği önemi belirten 20 Haziran 1933 tarih ve 2189 sayılı kanunla bir Petrol Arama ve işletme idaresi kurulmuştur. Söz konusu idare iki yıl kadar arama faaliyetlerine devam ettikten sonra, 1935 yılında çıkarılan 2804 sayılı kanunla kurulmuş bulunan Maden Tetkik ve Arama Enstitüsüne bağlanmış ve aramalarını M.T.A. topluluğu içinde sürdürüp gitmiştir.

Pek mütevazı bir bütçenin imkânları içinde idare olunan M.T.A. Enstitüsü, 20 yıllık uzun bir süre içinde büyük bir çaba ve direnme ile görevini yerine getirmeye çalışmıştır. Petrolün jeolojisi, jeofiziği, sondajı ve rafinajı gibi türlü safhalarında çağdaş ve bilimsel metodlar uygulanarak meydana getirilen eser, hiç de küçümsenmeyecek bir şekilde gözümüzün önündedir. Yurdun türlü bölgelerinde 28 i Struktur sondajı, 55 i büyük arama sondajı olmak üzere, irili ufaklı 83 petrol sondaj kuyusu açılmış bulunmaktadır. Bu büyük sondajların 26 adedinin Raman'da, 8 adedinin Garzan'da, geriye kalan 21 adedinin ise diğer sahalarda olduğunu belirtmeliyiz. Raman'da ilk petrol 20 Nisan 1940 tarihinde 1 numaralı kuyuda bulunmuştur (Garzan'da 9 Mart 1947). Böylece devlet hesabına çalışılmaya başlandıktan yedi yıl sonra, Raman'da, 14 yıl sonra Garzan'da petrol bulunmuş oluyor.

Yurdumuzda bu konuda akıtılan para ve emek düşünülür ve katlanılan fedakârlık, gösterilen çaba akla getirilirse, elde olunan hâsılanın önemi daha iyi kavranacaktır. Gerçekten bu uğurda harcanan 52 milyon lirayı diğer bazı komşu ve Avrupa ülkeleriyle kıyaslırsak, Türkiye'nin asgari bir süre içinde asgari bir giderle petrol bulduğunu anlarız. İstatistikler bu gerçeği doğrulamaktadır.

öte yandan Yakın ve Ortadoğu ülkeleri içinde kendi malî imkânları, yerli ve yabancı elemanlarla petrol araştırmaları yaparak, olumlu sonuca ulaşmış tek ülkenin Türkiye olduğunu övünerek anmaktan geçemeyiz.

Raman ve Garzan'da bulunan petroleri değerlendirmek amacıyla Batman'da, önce küçük ve günde 200 ton kapasiteli, daha sonra 1000 ton kapasiteli olmak üzere, iki rafineri tesisi meydana getirilmiştir. Bu ilk tesislere M.T.A. nın yurt yüzeyinde kurduğu küçük çapta petrol endüstrisinin ilk çekirdeği nazarıyla bakı-

labilir. Hiç şüphe yok ki, M.T.A. nın yurda kazandırdığı olumlu ve faydalı işlerden biri de bu olmuştur.

Raman ve Garzan'daki kuyuların petrol bakımından önemini belirtmek için, yeraltı rezervlerinin çıkarılabilir, kısmının, bugünkü para değeri ile 1 milyar liranın üstünde bir değer taşıdığını anmak yetecektir sanırız.

Bu, ham haldeki petrolün değeridir. Ham petrol rafineride işlendikten sonra elbette ürünler üç dört kat daha yüksek bir değer kazanmaktadır.

öte yandan, M.T.A. Enstitüsü Avrupa ve Amerika'da tahsil görmüş birçok petrol mühendisi, petrol jeologu, petrol jeofizikçisi, petrol rafinericisi için bu endüstrinin türlü kollarında yetiştirici, hazırlayıcı bir okul fonksiyonunu göstermiştir.

Gerek petrolün aranması, gerek istihsal ve işletilmesi faaliyetleri rizikolu ve büyük sermayeye ihtiyaç gösteren bir yön taşımaktadır. Bu yüzden, yurdu-muzda devlet organları yolu ile ve bütçe imkânları içinde, aramalar için gerekli sondaj makina ve malzemelerinin, kalifiye personelin — bizde yetişinciye kadar — dış ülkelerden sağlanması yoluna gidiliyor. Söz konusu durum ise, arama işlemlerini vavaşılatan bir unsur rolünü oynamaktadır. Ancak petrol kaynaklarından biran önce süratle ve bolca yararlanmak zorunluluğu da her gün kendini daha çok hissettiren bir şekilde belirlemektedir.

Bu zorunluluklar ve devlet sektörünün sınırlı imkânları karşısında özel teşebbüsten faydalanma fikri doğmuştur. Petrol kaynaklarının özel teşebbüs eliyle aralıksız ve verimli bir şekilde geliştirilip değerlendirilmesi için 1954 tarihinde 6326 sayılı Petrol Kanunu çıkarılmıştır. Kanunun yürürlüğe girmesinden sonra, bu konuda ilk faaliyete geçen teşebbüs 6327 sayılı Kanunla kurulan Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı olmuştur. Ortaklık, 1954 tarihli tüzüğünde özel hukuk hükümleri ile hareket edeceği belirtilmiş, 150 milyon sermayeli bir kuruluşur.

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı, daha önce M.T.A. Enstitüsü tarafından Raman ve Garzan bölgelerinde bulunmuş olan petrol sahalarını ve Batman rafinerisini olduğu gibi devralarak, Türkiye sınırları içinde ilk petrol istihsal eden özel bir şirket kimliğini elde etmiştir.

Ancak iş bu kadarla kalmamıştır. T.P.A.O. nı izliyen yirmiye yakın yabancı sermayeli şirket, Petrol Dairesinden petrol arama ruhsatnamesi alarak, arama işlemlerine başlamış bulunmaktadır. Bunlardan bazılarının birkaç bölgede birçok sondaj kuyuları açtıklarını, ve American Overseas, Mobil ve Shell gibi bazılarının da petrol bulduklarını belirtelim.

İşte memleketimizde petrol aranmasına başlangıç tarihi olan 1934 yılından günümüzedek geçen süre içinde gerek M.T.A. tarafından, gerek özel şirketler tarafından yapılan faaliyetlerin gelişme çizgisi bu yönde olmuştur. Tarafımızdan söz konusu gelişme doneleri (jeolojik, jeofizik, rafinaj hariç) yeniden gözden geçirilmiş ve sondajlara ait olanların yayınlanması yoluna gidilmiştir.

Gerçi şimdiye kadar birçok dergi ve yayın organlarında bu konuda bazı bilgiler verilmiştir. Ne var ki perakende bir nitelik taşıdıklarından bu bilgilerin olayı tam bir şekilde yansıtmaları mümkün olamamıştır.

Düzenlediğimiz cetvelde M.T.A. Enstitüsü zamanında açılan kuyular bölgelere göre ve tarih sırasıyla açılma ve bitirme tarihleri, ulaşılan derinlikler ve sonuçları itibarıyla gösterilmiş ve Petrol Kanunu çıktıktan sonraki durum da belirtilmiştir. Özel teşebbüs ve şirketler tarafından açılan kuyuların ise, kronolojisini bu cetvelde izlemek mümkün olacaktır.. Kuyunun adı, bulunduğu bölge, şirketin adı, kuyunun gayesi, sondaja başlama ve bitirme tarihleri, kuyunun derinliği ve nihayet alınan sonuç da gösterilmektedir.

Karşılaştırma imkânını sağlayacak olan bu listelerin, petrol konusunda inceleme yapanlara emin bir kaynak olabileceği ve petrol kaynaklarımızın bulunması hususunda raslanan güçlükler ve söz konusu kaynakların gelişme safhaları hakkında da bir fikir verebileceği kanısındayız.

A — M.T.A. ENSTİTÜSÜ TARAFINDAN YAPILAN SONDAJLAR

Güneydoğu Raman Sondajları

Arama yeri	Başlama tarihi	Bitirme tarihi	Derinlik (metre)	Alınan netice
Basbirin	13/10/934	15/ 6/936	1 351.—	Muhtelif seviyelerde petrolü suya girildiğinden terk. (Kablo sistemi)
Hermis	14/ 1/937 17/ 9/938	21/ 7/938 31/ 5/939	942.— 632.—	Kuvvetli fakat devamsız kükürtlü gaz. (Kablo sistemi)
Kerbent	29/10/938	20/ 4/939	1 031.—	Hafif petrol araması. (Kablo sistemi)
Raman-1	24/ 7/939	3/ 6/940	1 052.—	1048 de petrole girmiştir. (Kablo sistemi)
Gercüş	13/ 8/939	27/ 2/940	638.—	Muhtelif seviyelerde petrol emaresi, sondaj takımlarının sıkletini makinanın kuvveti kaldırmadığından terk. (Calyx sistemi)
Raman-2	18/ 7/940	23/ 3/941	1 186.—	Petrol emareleri gösterdikten sonra suya girilmiştir. (Kablo sistemi)
Raman-3	2/10/940	12/11/941	1 353.—	Petrol emaresi gösterdikten sonra suya girilmiştir. Takım sıkışması. (Combination Kablo + Rotary sistemi)
Raman-5	7/ 5/941	31/12/941	1 092.—	980 metrede az petrol vermiştir. (Kablo sistemi)
Raman-6	27/ 8/941	4/12/943	1 429.55	Eğrilik hasebiyle tijlerin kopmasından terk. (Rotary sistemi)
Raman-8	31/ 1/945	20/12/945	1 364.—	Petrol vermektedir. (Rotary sistemi)
Raman-9	3/11/947	5/ 2/948	1 338.—	Petrol vermektedir.
Raman-11	21/ 5/948	13/ 4/949	1 292.—	Petrole girdikten sonra tijlerin sıkışmasından terk. Kule devrilmesi.
Raman-14	19/10/948	3/ 4/950	2 362.—	Birinci petrol horizonu boru ile kapatılmıştır. Perfore edilmiş. Petrollüdür.
Raman-12	16/11/948	5/ 7/949	1 395.—	Petrol vermektedir.
Raman-10	1/ 5/949	30/ 6/949	1 497.—	Petrol geçilerek suya girilmiştir.
Raman-18	7/ 7/949	14/ 3/950	1 555.—	Bazı emareyi mütaakıp suya girmiştir.
Raman-7	19/ 8/949	24/10/949	1 496.—	1420 de petrol, 1444 te tuzlu su.
Raman-23	7/ 9/949	4/10/950	1 364.—	Petrol vermektedir.
Raman-19	29/11/949	29/ 3/950	1 496.—	Bazı emareyi mütaakıp suya girmiştir.
Raman-21	26/ 5/950	31/ 8/950	1 570.—	Petrollü tabakaya girememiştir.
Raman-16	31/ 5/950	24/ 3/952	1 991.—	Çamur kaçırmamasından terk. Birinci horizon emniyettedir. Petrollüdür.
Raman-25	27/ 5/952	24/ 9/952	1 459.—	Petrol vermektedir.
Raman-17	12/ 7/952	22/ 9/952	1 354.—	Petrol vermektedir.
Raman-27	15/ 9/952	10/10/953	1 492.—	Dipten su gelmektedir. Bilâhara kapanmış. Petrollüdür.
Raman-26	30/10/952	8/ 5/953	1 420.—	Petrol vermektedir.
Raman-15	1/12/952 (7/ 7/953)	14/ 1/953 (31/1/954)	1 420.— (283.—)	Petrol vermektedir.
Raman-22	4/ 2/953 (4/ 2/954)	4/ 3/953 (12/ 6/954)	1 262.50 220.—	Petrol vermektedir.
Raman-28	27/10/953	24/ 3/954	1 427.—	Dipteki suyu kapatıldı.
Raman-13	19/ 6/954	31/10/954	1 435.—	1916 lokasyon hazırlanması. 1954 te 100 metre kuzeyde yeniden ihzar edilen lokasyonda çalışılmıştır. Petrollüdür.
Raman-24	1/ 7/954	1/11/954	1 330	1950 de yeri hazırlanmış, 1954 de başlanmıştır. Petrollüdür.

Toplam 30 kuyu = 42 529.05 metre.

Güneydoğu Kentalan Sondajları

Arama yeri	Başlama tarihi	Bitişme tarihi	Derinlik (metre)	Alınan netice
Kentalan-1	28/11/950	24/ 1/951	381.30	Tecrübe verimli olmamıştır.
Kentalan-2	6/ 6/951	5/ 5/952	1 500.—	İstihsal tecrübeleri netice vermemiş, suya girmiştir.
Kentalan-3	30/ 5/952	15/ 9/952	850.—	Petrol çıkmadığından terk. (Asfalt emaresi)
Kentalan-4	—	—	—	Yapılmadı.
Kentalan-5	30/ 5/953	26/ 8/953	411.33	Çimento formasyona kaçtığından terk.
Reşan-1	4/ 1/954	10/ 4/954	1 660.60	Kuru çıkmıştır.

Toplam 5 kuyu = 4 803.23 metre

Garzan Sondajları

Garzan-1	1/12/944	9/ 3/947	1 510.—	Verim tesbit edilememiştir. (Dinamit infilâkı ve dört kişinin ölümü).
Garzan-2	16/11/950	8/ 6/951	1 511.—	Petrollüdür.
Garzan-3	28/ 6/951	25/ 5/952	1 501.—	Petrollüdür.
Garzan-4	27/ 6/952	27/11/952	1 555.—	Petrol çıkmamıştır.
Garzan-5	15/12/952	19/ 5/953	1 500.—	Petrollüdür.
Garzan-6	2/10/952	5/10/953	1 525.—	Petrol çıkmamıştır.
Garzan-9	8/ 6/953	6/11/953	1 473.—	Petrollüdür.
Garzan-10	13/ 5/954	27/ 8/954	1 476.—	Petrollüdür.

Toplam 8 kuyu = 12 051.— metre

Trakya Sondajları

Hoşköy-1	2/ 6/935	31/ 7/935	111.—	Petrol emareleri görülmüştür. Portable Keystone makinası.
Hoşköy-2	2/ 8/935	30/ 8/935	136.—	Bir miktar petrol. Portable Keystone makinası.
Hoşköy-3	14/ 9/935	30/ 9/935	55.—	Petrol emareleri görülmüştür. Portable Keystone makinası.
Hoşköy-4	8/10/935	24/10/935	53.—	Petrol emareleri görülmüştür. Portable Keystone makinası.
Mürefte-1	1/ 4/936	2/ 7/936	156.—	Az petrol ve kuvvetli gaza raslanmıştır.
Mürefte-2	3/ 7/936	10/ 9/936	331.—	Bir miktar petrole raslanmıştır.
Mürefte-3	11/ 9/936	10/10/936	193.—	Petrol emareleri görülmüştür.
Mürefte-4	11/10/936	7/11/936	183.—	Petrol emareleri görülmüştür.
Mürefte-5	8/12/936	13/12/936	177.—	Petrol emareleri görülmüştür.
Mürefte-6	14/12/936	11/ 3/937	97.—	Petrol emareleri görülmüştür.
Mürefte-7	12/ 3/937	11/ 6/937	152.—	Petrol emareleri görülmüştür.
Mürefte-8	12/ 4/937	20/ 7/937	257.—	Petrol emareleri görülmüştür.
Mürefte-9	20/ 7/937	31/ 7/937	29.—	Petrol emareleri görülmüştür.
Kabahüyük-1 (Hayrabolu)	23/ 7/938	7/ 1/939	371.—	Petrole raslanmamıştır.

Toplam 14 kuyu = 2 301.— metre

Doğu Sondajları

Kurzot-1 (Van)	28/ 6/938	1/ 8/938	122.—	Petrol sızıntısı vardır.
Kurzot-2 (Van)	2/ 8/938	17/ 9/938	148.—	Petrol sızıntısı vardır.

Toplam 2 kuyu = 270.— metre

Merkez Sondajları

Arama yeri	Başlama tarihi	Bitirme tarihi	Derinlik (metre)	Alınan netice
Polatlı (Ankara)	21/ 3/945	31/ 7/945	302.—	Hiçbir emareye raslanmadı.

Güney Sondajları

Hocalı-1 (Adana) (strüktür sondajları)	24/12/937	27/ 4/938	98.50	Gaza raslanmıştır. Calyx makinası ile çalışılmıştır.
Hocalı-2 (Adana)	28/ 4/938	7/ 7/938	318.—	Gaza raslanmıştır. Calyx makinası ile çalışılmıştır.
Hocalı-3 (Adana)	8/ 7/938	20/ 8/938	161.—	Gaza raslanmıştır. Calyx makinası ile çalışılmıştır.
Hocalı (Adana R1) (Trauzel)	22/11/939	9/ 4/940	456.50	Şeylerin şişmesinden ilerleme mümkün olmamıştır.
Ekver-1 (Hatay)	5/ 4/940	15/12/940	430.—	Petrole raslanmamıştır. Calyx makinası ile çalışılmıştır.
Ekver-2 (Hatay)	16/12/940	25/ 3/941	361.—	Petrole raslanmamıştır. Calyx makinası ile çalışılmıştır.
Çengen-1	10/ 3/944	17/ 4/944	116.80	Portable Rotary
Çengen-2	23/ 4/944	5/ 5/944	116.80	Portable Rotary
Çengen-3	14/ 5/944	22/ 5/944	116.80	Portable Rotary
Çengen-1 B	1/ 3/945	23/ 3/946	1 008.—	Serpantine girildiğinden terk. (Kablo sistemi)
	(12/ 2/951)	(17/ 3/951)	435.—	Serpantine girildiğinden terk. (Jackknife makinası)
Çengen-2 B	1/ 4/945	18/ 2/946	600.—	Calyx makinası ile. (Rotary sistemi)
Gaziantep-1	—/11/946	—/ 5/947	464.—	Az miktarda kükürtlü gaz. (Rotary sistemi)
* Ağzıkara-1	20/12/949	25/11/950	1 899.—	Takım sıkışması ve yıkıntıdan terk. (Jackknife-Driflexco)
Hocalı-1	12/ 2/950	21/12/950	935.—	Mütaaddit takım sıkışmasından terk. (Ideco makinası)
Hocalı-2	26/ 3/951	9/ 5/952	3 168.—	Lüzumlu takımların eksikliğinden muvakkaten terk.
Çengen-3 B	24/ 7/951	13/10/951	1 432.—	Petrole girilmediğinden terk. (Jackknife Rotary)
Çengen-4 B	18/ 1/952	6/ 5/952	735.—	Asitleme neticesi cüzi petrol ve bir miktar gaz. (Jackknife Rotary)
Çengen-5 B	3/ 7/952	2/10/952	714.50	Serpantine girdiğinden terk. (Failing makinası)
Hocalı-3	3/ 7/952	30/ 4/953	2 476.61	Gaz tazyikine karşı konamadığından terk.
Hocalı-4	1/ 8/953	24/ 4/954	3 541.57	Takım sıkışmasından terk.

Toplam 22 kuyu = 19 886.08 metre

* Ağzıkara civarında 1946 da Failing makinası ile birisi 84.50 metre, diğeri 260.00 metre derinlikte, iki strüktür sondaj yapılmıştır.

B — ÖZEL ŞİRKETLER TARAFINDAN YAPILAN SONDAJLAR

16 Mart 1954 de yürürlüğe giren 6326 sayılı
Petrol Kanunu çıktıktan sonra
(Yıl itibariyle)

1954

Kuyunun adı	Bölge	Şirket	Kuyunun gayesi	Başlama tarihi	Bitirme tarihi	Derinlik (metre)	Sonuç
Garzan-12	V. Siirt	TPAO	İstihsal	27/10/954	21/ 1/955	1 455.—	Petrollüdür.
Raman-20	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	23/12/954	15/ 4/955	1 392.—	Sulu petrol.

Toplamı 2 kuyu = 2 847.— metre.

1955

Raman-31	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	5/ 1/955	12/ 5/955	1 330.—	Petrollüdür.
Raman-29	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	30/ 3/955	16/ 6/955	1 370.5	Petrollüdür.
Raman-35	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	1/ 4/955	25/ 8/955	1 450.—	Sulu petrol.
Raman-39	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	28/ 4/955	14/ 7/955	1 333.—	Sulu petrol.
Reşan-2	V. Siirt	TPAO	Arama	20/ 5/955	23/11/955	1 469.—	Kuru.
Raman-30	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	31/ 5/955	25/11/955	1 410.—	Petrollüdür.
Raman-32	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	3/ 7/955	20/10/955	1 381.—	Petrollüdür.
Raman-43	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	31/ 7/955	5/11/955	1 450.—	Sulu petrol.
Raman-33	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	12/ 9/955	5/ 3/956	1 282.—	Sulu petrol.
Raman-37	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	17/ 9/955	2/12/955	1 330.—	Petrollüdür.
Garzan-8	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	22/11/955	27/ 5/956	1 607.—	Petrollüdür.
Garzan-13	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	5/12/955	22/ 4/956	1 457.—	Sulu petrol.
Reşan-3	V. Siirt	TPAO	Arama	22/12/955	6/ 3/957	1 724.—	Petrol emaresi. Terkedildi.

Toplamı 13 kuyu = 17 593.5 metre.

1956

Garzan-15	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	14/ 2/956	5/ 6/956	1 410.—	Petrollüdür.
Garzan-14	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	25/ 5/955	14/ 8/956	1 540.5	Petrollüdür.
Garzan-16	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	28/ 6/956	24/10/956	1 431.—	Petrollüdür.
Garzan-20	V. Siirt	TPAO	İstihsal	5/ 7/956	18/ 9/956	1 473.—	Petrollüdür.
İskenderun-1	VII. Adana	Gilliland	Arama	3/10/956	14/ 3/957	2 705.—	Kuru.
Garzan-17	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	16/10/956	13/ 1/957	1 552.—	Petrollüdür.
Garzan-22	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	2/11/956	2/ 4/957	1 590.—	Petrollüdür.
Garzan-21	V. Siirt	TPAO	İstihsal	9/11/956	10/ 1/957	1 483.5	Petrollüdür.
Aril-1	VI. Antep	Amoseas	Arama	18/11/956	3/ 7/957	3 094.5	Petrol emaresi.
Garzan-18	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	24/12/956	2/ 3/957	1 418.—	Petrollüdür.

Toplam 10 kuyu = 17 757.5 metre.

1957

Kuyunun adı	Bölge	Şirket	Kuyunun gayesi	Başlama tarihi	Bitirme tarihi	Derinlik (metre)	Sonuç
Ceylan-1	I. Marmara	Esso	Arama	15/ 4/957	31/ 5/957	1 325.—	Kuru.
Reşan-5	V. Siirt	TPAO	Arama	23/ 4/957	27/ 7/957	1 681.—	Kuru.
Garzan-23	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	5/ 5/957	19/ 9/957	1 694.—	Terkedildi.
Garzan-24	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	16/ 5/957	8/ 8/957	1 475.5	Petrollüdür.
Germik-1	V. Siirt	TPAO	Arama	8/ 6/957	1/ 4/958	2 015.—	Petrollüdür.
Garzan-19	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	22/ 6/957	10/ 8/957	1 432.—	Petrollüdür.
Osmancık-1	I. Marmara	Esso	Arama	23/ 6/957	12/10/957	2 621.—	Petrol emaresi.
Rubai-1	V. Siirt	Gilliland	Arama	30/ 8/957	15/11/957	2 336.—	Gaz emaresi.
Garzan-26	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	25/ 9/957	10/12/957	1 475.—	Petrollüdür.
Kentalan-6	V. Siirt	TPAO	Arama	4/10/957	2/ 1/958	418.—	Terkedildi.
Garzan-25	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	15/10/957	23/ 3/958	1 522.6	Terkedildi.
Garzan-14	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	21/10/957	3/12/957	1 565.—	Petrollüdür.
Karapürçek-1	I. Marmara	Esso	Arama	6/11/957	1/ 5/958	3 305.—	Kuru.
Kâhta-1	VI. Antep	Amoseas	Arama	17/11/957	15/ 5/958	1 940.—	Petrollüdür.
Garzan-7	V. Siirt	TPAO	İstihsal	20/11/957	18/ 2/958	1 564.5	Petrollüdür.
Bakük-1	V. Siirt	Tidewater	Arama	3/12/957	30/ 9/958	3 812.—	Gaz emaresi.

Toplam 16 kuyu = 30 182.6 metre.

1958

Garzan-27	V. Siirt	TPAO	İstihsal	8/ 1/958	4/ 4/958	1 550.—	Petrollüdür.
Kentalan-7	V. Siirt	TPAO	Arama	23/ 1/958	6/ 1/959	2 208.—	Kuru.
Rubai-2	V. Siirt	Gilliland	Arama	30/ 1/958	10/ 7/959	2 336.—	Kuru.
Terzili-1	I. Marmara	Shell	Arama	18/ 2/958	23/ 8/958	3 675.—	Kuru.
Garzan-11	V. Siirt	TPAO	İstihsal	2/ 3/958	14/ 6/958	1 460.—	Petrollüdür.
Garzan-28	V. Siirt	TPAO	İstihsal	6/ 4/958	27/ 6/958	1 470.—	Petrollüdür.
Garzan-31	V. Siirt	TPAO	İstihsal	4/ 4/958	9/ 8/958	1 754.—	Petrollüdür.
Zengilan-1	V. Siirt	Bolsa Chica	Arama	12/ 5/958	5/ 9/958	1 565.—	Kuru.
Karadağ-1	V. Siirt	TPAO	Arama	28/ 5/958	10/11/958	2 008.5	Kuru.
Kâhta-2	VI. Antep	Amoseas	Tesbit	6/ 6/958	26/ 8/958	1 112.—	Petrollüdür.
Rubai-3	V. Siirt	Gilliland	Arama	4/ 7/958	14/10/958	3 109.—	Kuru.
Gercüş-1	V. Siirt	Esso	Arama	17/ 7/958	13/11/958	2 063.—	Kuru.
Garzan-29	V. Siirt	TPAO	İstihsal	20/ 7/958	30/ 9/958	1 486.—	Petrollüdür.
Garzan-32	V. Siirt	TPAO	İstihsal	5/ 8/958	25/10/958	1 590.—	Petrollüdür.
Kandamış-1	I. Marmara	Shell	Arama	12/ 9/958	22/ 2/959	3 669.—	Kuru.
Hazro-1	V. Siirt	Bolsa Chica	Arama	15/ 9/958	5/12/958	1 093.—	Terkedildi.
Kâhta-3	VI. Antep	Amoseas	Tesbit	18/ 9/958	22/11/958	1 237.5	Petrollüdür.
Garzan-33	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	1/ 1/958	31/12/958	2 014.—	Petrollüdür.
Garzan-34	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	19/10/958	20/12/958	1 544.—	Petrollüdür.
Garzan-35	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	19/11/958	23/ 1/959	1 686.—	Petrollüdür.
Kastel-1	V. Siirt	Esso	Arama	26/11/958	12/ 4/959	3 183.—	Kuru.
Kurana-1	VII. Adana	Mobil	Arama	2/12/958	18/ 7/959	3 822.—	Kuru.
Kâhta-4	VI. Antep	Amoseas	Tesbit	2/12/958	5/ 2/959	1 247.—	Kuru.
Ebyat-1	V. Siirt	Tidewater	Arama	3/12/958	7/ 5/959	3 561.—	Kuru.

Toplam 24 kuyu = 50 443.0 — metre

1959

Kuyunun adı	Bölge	Şirket	Kuyunun gayesi	Başlama tarihi	Bitirme tarihi	Derinlik (metre)	Sonuç
Garzan-37	V. Siirt	TPAO	İstihsal	1/ 1/959	8/10/959	2 516.—	Petrollüdür.
Garzan-36	V. Siirt	TPAO	İstihsal	4/ 1/959	16/ 3/959	1 504.—	Petrollüdür.
Garzan-38	V. Siirt	TPAO	İstihsal	20/ 1/959	8/ 4/959	1 618.—	Petrollüdür.
Garzan-41	V. Siirt	TPAO	İstihsal	14/ 2/959	10/ 7/959	1 960.—	Petrollüdür.
Sahabe-1	VI. Antep	Amoseas	Arama	17/ 2/959	27/ 4/959	1 435.—	Kuru.
Raman-34	V. Siirt	TPAO	İnkışaf	8/ 3/959	12/ 5/959	1 380.—	Petrollüdür.
Hazro-1/A	V. Siirt	Bolsa Chica	Arama	19/ 4/959	5/ 5/959	1 234.—	Kuru.
Kavika-1	V. Siirt	Esso	Arama	23/ 4/959	30/ 7/959	2 764.5	Kuru.
Hazro-2	V. Siirt	Bolsa Chica	Arama	15/ 5/959	29/ 5/959	356.—	Terkedildi.
Garzan-39	V. Siirt	TPAO	İstihsal	23/ 5/959	14/ 6/959	1 580.—	Petrollüdür.
Garzan-40	V. Siirt	TPAO	İstihsal	24/ 5/959	17/ 8/959	1 531.—	Petrollüdür.
Hazro-2/A	V. Siirt	Bolsa Chica	Arama	31/ 5/959	17/ 8/959	1 841.—	Kuru.
Samsat-1	VI. Antep	Shell	Arama	1/ 6/959	10/ 8/959	995.—	Kuru.
Dirpu-1	V. Siirt	Tidewater	Arama	5/ 6/959	24/ 7/959	1 389.5	Kuru.
Raman-38	V. Siirt	TPAO	İstihsal	6/ 6/959	31/ 8/959	1 353.—	Petrollüdür.
Reşan-3	V. Siirt	TPAO	Arama	7/ 7/959	29/ 8/959	1 904.—	Kuru. Tekrar TPAO tarafından açıldı.
Garzan-43	V. Siirt	TPAO	İnkışaf	29/ 7/959	25/10/959	1 835.—	Kuru.
Reyhanlı-1	VII. Adana	Esso	Arama	19/ 8/959	20/ 9/959	1 773.5	Kuru.
Sinan-1	V. Siirt	Mobil	Arama	20/ 8/959	4/ 3/959	3 258.—	Petrol emaresi.
Maltepe-1	I. Marmara	Shell-Deil.	Arama	20/ 8/959	28/ 1/960	2 379.—	Kuru.
Bugdisan-1	VI. Antep	Shell	Arama	22/ 8/959	23/10/959	1 287.—	Kuru.
Garzan-44	V. Siirt	TPAO	İnkışaf	1/ 9/959	21/11/959	2 200.—	Kuru.
Silvan-1	V. Siirt	Bolsa Chica	Arama	2/ 9/959	14/11/959	1 872.—	Petrol ve gaz emaresi
Horzum-1	VI. Antep	Tidewater	Arama	12/ 9/959	16/10/959	1 198.—	Petrol emaresi.
Dudere-1	VI. Antep	Esso	Arama	21/10/959	11/11/959	1 639.—	Kuru.
Kâhta-5	VI. Antep	Amoseas	Tesbit	8/10/959	26/10/959	1 222.—	Kuru.
Müreffe-1	I. Marmara	Gulf	Arama	12/10/959	31/12/959	2 080.—	Gaz emaresi.
Raman-36	V. Siirt	TPAO	İstihsal	13/10/959	10/ 2/960	1 390.—	Petrollüdür.
Sadak-1	V. Siirt	TPAO	Arama	15/10/959	23/ 2/960	1 403.—	Kuru.
Germik-3	V. Siirt	TPAO	Tesbit	5/11/959	21/ 3/960	2 244.—	Petrollüdür.
Karadağ-1	VI. Antep	Shell	Arama	12/11/959	1/ 5/960	3 260.—	Kuru.
Karahüyük-1	VI. Antep	Esso	Arama	16/11/959	26/12/959	1 462.—	Kuru.
Garzan-45	V. Siirt	TPAO	Enjeksiyon	24/11/959	11/ 2/960	1 477.—	Petrollüdür.
Garzan-46	V. Siirt	TPAO	Enjeksiyon	8/12/959	26/ 2/960	1 561.—	Petrollüdür.

Toplam 34 kuyu = 58 901.5 metre.

1960

Tokaris-1	VI. Antep	Esso	Arama	31/ 1/960	10/ 4/960	2 535.—	Kuru.
İncik-1	I. Marmara	Gulf	Arama	13/ 2/960	21/ 4/960	1 590.—	Kuru.
Kuleli-1	I. Marmara	Shell-Deil.	Arama	15/ 2/960	7/ 7/960	2 875.—	Az petrollüdür.
Garzan-50	V. Siirt	TPAO	Enjeksiyon	27/ 2/960	17/ 5/960	1 576.—	Az petrollüdür.
Garzan-51	V. Siirt	TPAO	Enjeksiyon	22/ 3/960	19/ 6/960	1 658.—	Az petrollüdür.
Dumandere-1	VII. Adana	Mobil	Arama	12/ 4/960	16/ 6/960	2 468.—	Kuru.
Raman-40	V. Siirt	TPAO	İstihsal	18/ 4/960	15/ 8/960	1 293.—	Petrollüdür.
Boyabat-1	III. Sivas	TPAO	Arama	19/ 4/960	14/10/960	2 176.—	Kuru.
Garzan-47	V. Siirt	TPAO	Arama	2/ 5/960	13/ 8/960	2 508.—	Petrol emaresi
Eriklice-1	I. Marmara	Gulf	Arama	4/ 5/960	2/ 6/960	1 387.—	Kuru.
Koçhisar-1	II. Ankara	Esso	Arama	5/ 5/960	19/ 5/960	346.—	Terkedildi.
Garzan-39	V. Siirt	TPAO	İstihsal	14/ 5/960	1/ 7/960	1 525.—	Petrollüdür.

1 9 6 0 (devamı)

Kuyunun adı	Bölge	Şirket	Kuyunun gayesi	Başlama tarihi	Bitirme tarihi	Derinlik (metre)	Sonuç
Kayaköy-1	V. Siirt	Shell	Arama	21/ 5/960	12/ 6/960	70.—	Terkedildi.
Koçhisar-1/A	II. Ankara	Esso	Arama	23/ 5/960	15/ 8/960	2 631.—	Kuru.
Garzan-49	V. Siirt	TPAO	İstihsal	29/ 5/960	12/ 6/960	1 565.—	Petrollüdür.
Raman-44	V. Siirt	TPAO	İstihsal	9/ 6/960	12/ 9/960	1 403.—	Petrollüdür.
Kayaköy-2	V. Siirt	Shell	İstihsal	12/ 6/960	11/ 6/961	3 453.—	Petrollüdür.
Bulgurdağ-1	VII. Adana	Mobil	Arama	23/ 6/960	31/ 7/960	1 480.—	Petrollüdür.
Bastokan-1	V. Siirt	TPAO	Arama	30/ 6/960	25/11/960	2 127.—	Petrol emaresi.
Garzan-48	V. Siirt	TPAO	Arama	12/ 7/960	20/11/960	1 629.—	Kuru.
Yona-1	VI. Antep	Gulf	Arama	15/ 7/960	25/ 8/960	1 665.—	Kuru.
Kuleli-2	I. Marmara	Shell-Deil.	Arama	26/ 7/960	14/ 9/960	2 917.—	Kuru.
Gökviran-1	VI. Antep	TPAO	Arama	6/ 8/960	18/11/960	1 536.—	Kuru.
Çakıtı-1	VII. Adana	Mobil	Arama	7/ 8/960	25/ 8/960	1 100.—	Kuru.
Bulgurdağ-2	VII. Adana	Mobil	Tesbit	4/ 9/960	3/11/960	1 766.—	Petrollüdür.
Ridvan-1	V. Siirt	TPAO	Arama	12/ 9/960	25/11/960	1 611.—	Kuru.
Topalli-1	VII. Adana	Gulf	Arama	16/ 9/960	6/12/961	1 840.—	Kuru.
Germik-5	V. Siirt	TPAO	İnkışaf	22/ 9/960	31/12/960	1 997.—	Petrollüdür.
Raman-42	V. Siirt	TPAO	İstihsal	5/10/960	7/12/960	1 347.—	Petrollüdür.
Vakıflar-1	I. Marmara	Amoseas	Arama	7/10/960	20/ 1/961	3 756.—	Gaz emaresi.
İsmail-1	VIII. Antalya	Gulf	Arama	23/11/960	14/ 2 961	795.—	Kuru.
Bulgurdağ-3	VII. Adana	Mobil	İnkışaf	10/11/960	8/12/960	1 747.—	Petrol emaresi.
Bulgurdağ-4	VII. Adana	Mobil	İnkışaf	13/12/960	6/ 1/961	1 634.—	Petrol-Su kontaktı.
Sevinçli-1	VII. Adana	Gulf	Arama	22/12/960	4/ 2/961	2 110.—	Kuru.

Toplam 34 kuyu = 62 116.— metre.

1 9 6 1

Germik-6	V. Siirt	TPAO	İstihsal	1/ 1/961	8/ 5/961	2 020.—	Petrollüdür.
Bulgurdağ-5	VII. Adana	Mobil	İnkışaf	4/ 1/961	4/ 2/961	1 644.—	Petrollüdür.
Magrip-1	V. Siirt	TPAO	Arama	11/ 1/961	12/ 5/961	1 935.—	Petrollüdür.
Arapali-1	VII. Adana	TPAO	Arama	15/ 1/961	29/ 6/961	3 980.—	Terkedildi.
Kayaköy-3	V. Siirt	Shell	Tesbit	17/ 1/961	19/ 3/961	2 455.—	Petrollüdür.
Raman-45	V. Siirt	TPAO	İstihsal	31/ 1/961	15/ 3/961	1 353.—	Petrollüdür.
Dutsuyu-1	VII. Adana	Mobil	Arama	14/ 2/961	5/ 3/961	586.—	Kuru.
Germik-7	V. Siirt	TPAO	İstihsal	14/ 2/961	28/ 4/961	1 996.—	Petrollüdür.
Ceyhan-1	VII. Adana	Mobil	Arama	5/ 3/961	28/ 4/961	2 235.—	Kuru.
Kocadere-1	VII. Adana	Mobil	Arama	13/ 3/961	27/ 3/961	1 073.—	Kuru.
Gazelli-1	VII. Adana	Mobil	Arama	23/ 3/961	23/ 4/961	1 562.—	Kuru.
Kayaköy-4	V. Siirt	Shell	Tesbit	26/ 3/961	27/ 4/961	1 893.—	Petrollüdür.
Değirmen-1	VII. Adana	Mobil	Arama	2/ 4/961	13/ 4/961	1 093.—	Kuru.
B. Raman-1	V. Siirt	TPAO	Arama	10/ 4/961	18/ 7/961	1 533.—	Petrollüdür.
Delicay-1	VII. Adana	Mobil	Arama	18/ 4/961	17/ 5/961	645.—	Kuru.
Raman-46	V. Siirt	TPAO	İstihsal	20/ 4/961	18/ 6/961	1 484.—	Petrollüdür.
Kayaköy-5	V. Siirt	Shell	Tesbit	2/ 5/961	11/ 6/961	2 330.—	Kuru.
Badras-1	VII. Adana	Mobil	Arama	9/ 5/961	28/ 5/961	2 172.—	Kuru.
Kevan-1	VI. Antep	Gulf	Arama	18/ 5/961	21/10/961	2 526.—	Petrol ve gaz emaresi
Magrip-2	V. Siirt	TPAO	Tesbit	31/ 5/961	29/ 7/961	1 777.—	Az petrollüdür.
Asilbeyli-1	I. Marmara	Amoseas	Arama	4/ 6/961	21/ 6/961	835.—	Petrol emaresi.
Magrip-3	V. Siirt	Shell	Tesbit	6/ 6/961	25/ 8/961	1 803.—	Petrollüdür.
Mersin-1	VII. Adana	Mobil	Arama	8/ 6/961	20/ 8/961	1 388.—	Kuru.
Akyar-1	VII. Adana	Mobil	Arama	13/ 6/961	21/ 7/961	2 346.—	Kuru.
Griçello-1	V. Siirt	TPAO	Arama	15/ 6/961	12/ 8/961	2 048.—	Kuru.

1961 (devamı)

Kuyunun adı	Bölge	Şirket	Kuyunun gayesi	Başlama tarihi	Bitirme tarihi	Derinlik (metre)	Sonuç
Sıraseki-1	VII. Adana	Mobil	Arama	27/ 6/961	20/ 7/961	1 099.—	Gaz emaresi.
Vize-1	I. Marmara	Amoseas	Arama	28/ 6/961	7/ 7/961	661.—	Kuru.
Danamadira-1	I. Marmara	Amoseas	Arama	14/ 7/961	28/ 7/961	762.—	Kuru.
Çukuryurt-1	I. Marmara	TPAO	Arama	17/ 7/961	29/ 7/961	904.—	Petrol emaresi.
Sıraseki-2	VII. Adana	Mobil	Arama	23/ 7/961	29/ 7/961	930.—	Kuru.
Savrun-1	VII. Adana	Tidewater	Arama	26/ 7/961	13/ 8/961	296.—	Kuru.
B. Raman-2	V. Siirt	TPAO	Tesbit	1/ 8/961	7/ 9/961	1 520.—	Petrollüdür.
Gilbaş-1	VII. Adana	Mobil	Arama	4/ 8/961	3/10/961	2 856.—	Kuru.
Akyatan-1	VII. Adana	Mobil	Arama	4/ 8/961	17/ 8/961	1 370.—	Kuru.
Kurtalan-1	V. Siirt	TPAO	Arama	12/ 8/961	3/10/961	1 750.—	Petrollüdür.
Softek-1	V. Siirt	TPAO	Arama	13/ 8/961	15/ 9/961	846.—	Petrol emaresi.
Kösreli-1	VII. Adana	Tidewater	Arama	23/ 8/961	27/ 8/961	157.—	Kuru.
Gemisura-1	VII. Adana	Mobil	Arama	24/ 8/961	23/ 9/961	1 463.—	Gaz emaresi.
Magrip-4	V. Siirt	TPAO	Tesbit	7/ 9/961	13/12/961	1 993.—	Petrollüdür.
Magrip-5	V. Siirt	TPAO	Tesbit	10/ 9/961	25/11/961	1 666.—	Petrollüdür.
Garzan-52	V. Siirt	TPAO	Enjeksiyon	16/ 9/961	20/11/961	1 715.—	Az petrollüdür.
Magrip-6	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	18/ 9/961	4/12/961	2 064.—	Kuru.
B. Raman-3	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	24/ 9/961	18/10/961	1 401.—	Kuru.
B. Raman-4	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	26/ 9/961	6/11/961	1 230.—	Az petrollüdür.
Akdağ-1	VI. Antep	Mobil	Arama	1/10/961	10/11/961	1 429.—	Kuru.
Handof-1	V. Siirt	Gulf	Arama	31/10/961	4/ 2/962	1 516.3	Gaz emaresi.
B. Raman-5	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	7/11/961	5/12/961	1 330.—	Petrollüdür.
Kayaköy-6	V. Siirt	Shell	İnkişaf	15/11/961	10/12/961	1 790.—	Petrollüdür.
Babahaki-1	V. Siirt	Mobil	Arama	19/11/961	7/12/962	1 111.—	Kuru.
Başnik-1	V. Siirt	TPAO	Arama	20/11/961	19/ 5/962	1 690.—	Kuru.
Mezandere-1	I. Marmara	Amoseas	Arama	21/11/961	12/12/961	1 745.—	Kuru.
B. Raman-6	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	23/11/961	3/ 1/962	1 429.—	Kuru.
Geçkinli-1	I. Marmara	Amoseas	Arama	9/12/961	6/ 1/962	1 045.4	Kuru.
K. Raman-1	V. Siirt	TPAO	Arama	13/12/961	23/ 2/962	1 943.6	Petrol emaresi.

Toplam 54 kuyu = 84 422.3 metre

1962

B. Raman-7	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	7/ 1/962	13/ 2/962	1 516.5	Petrollü su.
Magrip-9	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	7/ 1/962	22/ 3/962	1 755.—	Petrollüdür.
Katin-1	V. Siirt	Shell	Arama	20/ 1/962	21/ 4/962	3 579.5	Kuru.
Muratçah-1	I. Marmara	Amoseas	Arama	27/ 1/962	2/ 2/962	696.—	Kuru.
Sinan-2	V. Siirt	Mobil	Arama	8/ 2/962	14/ 3/962	1 917.—	Petrol emaresi.
Habiller-1	I. Marmara	Shell-Deit.	Arama	25/ 2/962	23/ 3/962	1 783.—	Kuru.
Midyat-1	V. Siirt	Gulf	Arama	27/ 2/962	5/ 4/962	1 783.—	Kuru.
Magrip-10	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	3/ 3/962	21/ 4/962	1 848.5	Petrol emaresi.
K. Raman-2	V. Siirt	TPAO	Arama	16/ 3/962	16/ 4/962	1 500.—	Kuru.
Dicle-1	V. Siirt	Mobil	Arama	17/ 3/962	13/ 4/962	1 533.—	Kuru.
B. Raman-9	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	17/ 3/962	11/ 5/962	1 300.—	Petrollüdür.
Garzan-54	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	13/ 4/962	16/ 5/962	237.12	Terkedil.ii.
Garzan-53	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	21/ 4/962	14/ 5/962	1 581.—	Petrollüdür.
B. Raman-10 ¹	V. Siirt	Mobil	Arama	24/ 4/962	18/ 5/962	1 550.5	Petrollüdür.
Kayaköy-7	V. Siirt	Shell	İnkişaf	3/ 5/962	3/ 6/962	1 863.—	Petrollüdür.
Perdeso-1	VI. Antep	Gulf	Arama	9/ 5/962	18/ 9/962	2 815.—	Terkedildi.
B. Raman-10	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	26/ 5/962	12/ 6/962	1 150.—	Kuru.

1 9 6 2 (devamı)

Kuyunun adı	Bölge	Şirket	Kuyunun gayesi	Başlama tarihi	Bitirme tarihi	Derinlik (metre)	Sonuç
Kurtalan-3	V. Siirt	TPAO	Tesbit	27/ 5/962	31/ 8/962	1 971.4	Petrol emaresi.
Garzan-55	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	4/ 6/962	7/10/962	1 498.9	Petrollüdür.
Bada-1	V. Siirt	TPAO	Arama	15/ 6/962	25/10/962	2 405.—	Petrollüdür.
Silivanka-1	V. Siirt	Mobil	Arama	20/ 6/962	4/10/962	3 032.—	Petrollüdür.
Çelikli-1	V. Siirt	TPAO	Arama	23/ 6/962	13/11/962	3 239.5	Terkedildi.
B. Raman-12	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	6/ 7/962	23/ 7/962	1 316.—	Petrollüdür.
Magrip-11	V. Siirt	TPAO	Tesbit	27/ 7/962	3/ 3/963	1 952.—	Kuru.
Garzan-56	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	6/ 8/962	4/ 9/962	1 505.—	Petrollüdür.
D. Raman-1	V. Siirt	TPAO	Arama	10/ 8/962	2/10/962	1 561.—	Kuru.
Birini-1	V. Siirt	Gulf	Arama	8/ 9/962	28/10/962	2 011.7	Kuru.
Garzan-57	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	14/ 9/962	10/11/962	1 529.—	Petrollüdür.
Magrip-8	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	5/10/962	20/11/962	1 732.—	Petrollüdür.
B. Raman-13	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	13/10/962	5/11/962	1 413.—	Petrollüdür.
Kayaköy-8	V. Siirt	Shell	İnkişaf	17/10/962	2/12/962	2 307.—	Petrollüdür.
Garzan-58	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	27/10/962	30/11/962	1 562.—	Petrollüdür.
Garzan-61	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	6/11/962	26/12/962	1 650.—	Kuru.
Magrip-7	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	9/11/962	31/12/962	1 734.66	Petrollüdür.
B. Raman-14	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	16/11/961	23/12/962	1 474.—	Petrollüdür.
Garzan-81	V. Siirt	TPAO	Arama	3/12/962	20/ 3/963	1 485.70	Petrollüdür.
Garzan-59	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	7/12/962	13/ 1/963	1 540.—	Az petrollüdür.
Magrip-14	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	24/12/962	23/ 5/963	1 885.44	Petrol emaresi.

Toplam 38 kuyu = 67 209.37 metre

1 9 6 3

B. Raman-18	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	6/ 1/963	7/ 2/963	1 412.—	Petrollüdür.
Garzan-60	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	6/ 1/963	23/ 2/963	1 568.—	Petrollüdür.
Garzan-62	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	25/ 1/963	3/ 3/963	1 522.7	Petrollüdür.
Magrip-12	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	28/ 1/963	23/ 4/963	1 775.—	Petrollüdür.
Kayaköy-2	V. Siirt	Shell	İnkişaf	9/ 2/963	6/ 3/963	2 139.7	Kuru.
B. Raman-15	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	12/ 2/963	6/ 3/963	1 362.—	Petrollüdür.
Garzan-67	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	9/ 3/963	12/ 4/963	1 490.—	Petrollüdür.
B. Raman-16	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	12/ 3/963	10/ 4/963	1 350.—	Petrollüdür.
Garzan-63	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	14/ 3/963	18/ 4/963	1 528.43	Petrollüdür.
Garzan-70	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	22/ 3/963	1/ 5/963	1 462.—	Petrollüdür.
Bulgurdağ-6	VI. Adana	Mobil	İnkişaf	13/ 3/963	31/ 3/963	1 699.—	Kuru.
Karakuyu-51	VI. Adana	Mobil	Arama	3/ 4/963	14/ 4/963	1 771.19	Kuru.
Magrip-13	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	5/ 4/963	30/ 5/963	785.—	Terkedildi.
B. Raman-17	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	9/ 4/963	5/ 5/963	1 363.—	Petrollüdür.
Kürkan-1	V. Siirt	Shell	Arama	16/ 4/963	18/ 6/963	1 882.72	Petrollüdür.
Garzan-65	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	28/ 4/963	27/ 5/963	1 550.—	Petrollüdür.
Gerdelli-1	I. Marmara	Tennessee	Arama	29/ 4/963	21/ 5/963	704.—	Kuru.
Garzan-54	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	3/ 5/963	19/ 6/963	1 540.—	Petrollüdür.
B. Raman-19	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	16/ 5/963	2/ 6/963	1 385.6	Petrollüdür.
Uluköy-1	V. Siirt	TPAO	Arama	20/ 5/963	4/ 8/963	2 370.—	Kuru.
Magrip-15	V. Siirt	TPAO	İnkişaf	10/ 5/963	1/ 7/963	1 780.—	Petrollüdür.
Garzan-64	V. Siirt	TPAO	İstihsal	1/ 6/963	27/ 6/963	1 535.—	Petrollüdür.
Kurucu-1	I. Marmara	Tennessee	Arama	2/ 6/963	16/ 6/963	911.—	Kuru.
B. Raman-20	V. Siirt	TPAO	İstihsal	7/ 6/963	23/ 6/963	1 404.—	Petrollüdür.

1963 (devamı)

Kuyunun adı	Bölge	Şirket	Kuyunun gayesi	Başlama tarihi	Büirme tarihi	Derinlik (metre)	Sonuç
Magrip-16	V. Siirt	TPAO	İstihsal	15/ 6/963	18/ 8/963	1 780.—	Petrollüdür.
Çelikli-1	V. Siirt	TPAO	Arama	25/ 6/963	—	3 320.—	Devam ediyor.
Silivanka-2	V. Siirt	Mobil	Arama	27/ 6/963	—	—	Devam ediyor.
Kayaköy-10	V. Siirt	T. Shell	Enjeksiyon	27/ 6/963	1/ 8/963	2 334.—	Kuru.
Asılbeyli-2	I. Marmara	Tennessee	Arama	27/ 6/963	13/ 7/963	606.—	Kuru.
B. Raman-21	V. Siirt	TPAO	İstihsal	4/ 7/963	24/ 7/963	1 410.—	Petrollüdür.
Garzan-69	V. Siirt	TPAO	İstihsal	8/ 7/963	9/ 8/963	1 455.—	Petrollüdür.
Bekköy-1	VII. Adana	TPAO	Arama	18/ 7/963	20/ 8/963	1 135.—	Kuru.
Kılıçlı-1	I. Marmara	Tennessee	Arama	25/ 7/963	15/ 8/963	1 224.—	Kuru.
Magrip-18	V. Siirt	TPAO	Tesbit	27/ 7/963	—	—	Devam ediyor.
B. Raman-22	V. Siirt	TPAO	Tesbit	31/ 7/963	28/ 8/963	1 420.—	Petrollüdür.
Bada-2	V. Siirt	TPAO	Tesbit	14/ 8/963	—	—	—
Kayaköy-11	V. Siirt	T. Shell	İstihsal	17/ 8/963	—	—	—
Garzan-82	V. Siirt	TPAO	Arama	18/ 8/963	—	—	—
Kurtalan-6	V. Siirt	TPAO	Tesbit	31/ 8/963	—	—	—
B. Raman-23	V. Siirt	TPAO	İstihsal	4/ 9/963	—	—	—
Bekköy-2	VII. Adana	TPAO	Arama	4/ 9/963	—	—	—
Kürkân-2	V. Siirt	T. Shell	Tesbit	21/ 9/963	—	—	—

Beş aylık toplam 42 kuyu = 51 972.54 metre