

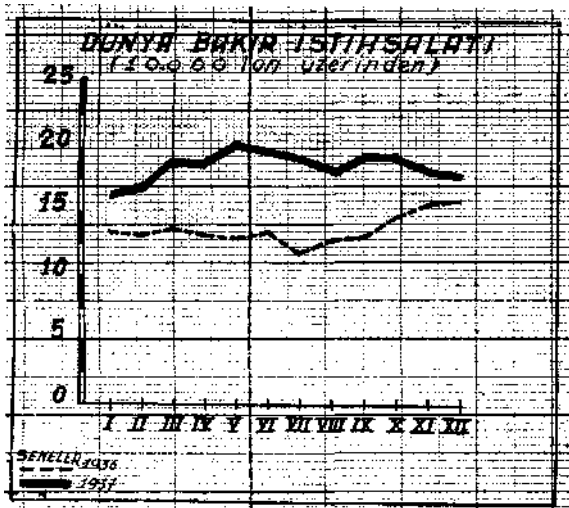
Aylar	Bakır St.	Bakır elektrol.	Kalay	Kurşun	Çinko
2 nci kânun	30 13/16	33 7/8	137 1/4	16 5/16	12 5/8
Şubat	35 3/8	38 9/16	139 11/16	16 7/8	15
Mart	43 3/16	45 15/16	168 13/16	19 11/16	19 3/4
Nisan	37 1/2	40 7/16	160 3/16	15 9/16	15 11/16
Mayıs	36 15/16	39	151 1/4	14 1/2	13 15/16
Haziran	33 11/16	37 5/8	151	13 13/16	12 15/16
Temmuz	34 3/16	38 1/2	159 13/16	14 1/2	13 11/16
Ağustos	34 3/4	38 15/16	161	13 3/4	14 11/16
Eylül	32 1/16	36 1/16	156 3/4	12 11/16	12 15/16
1 ci teğrin	27 1/2	31 1/8	135 9/16	11 1/16	10 3/4
2 ci teğrin	23 7/8	17 1/4	115 9/16	10 1/8	9 9/16
1 ci Kânun	24 3/10	27 1/16	115 17/20	9 1/2	9 1/16

Başlıca bakır müstehliki ve müstah - sili olan memleketlerin 1937 vaziyetine ge - lince: Birinci derece istihşâlde inkişaf gös - teren memleket Amerika ve Afrika'dır. Di - ğer memleketler bir sene evvelki vaziyetle - rini muhafaza etmişlerdir. Birleşik Ame - rika Devletlerinin 1937 yılı zarfındaki is - tihsâl 770.000 ton olup 1936 senesinden 220.000 ton fazladır. Buna mukabil Ame - rika Birleşik Devletlerinin bakır istihlâki 1936 da 680.000 ton iken 1937 de ancak 730.000 ton olmuştur. Yani istihlâk artışı istihşâl nisbetinden azdır.

	1936	1937
Cenubi ve şimali) Amerika beraber)	1 089 847	1 519 962
Afrika	274 915	404 763

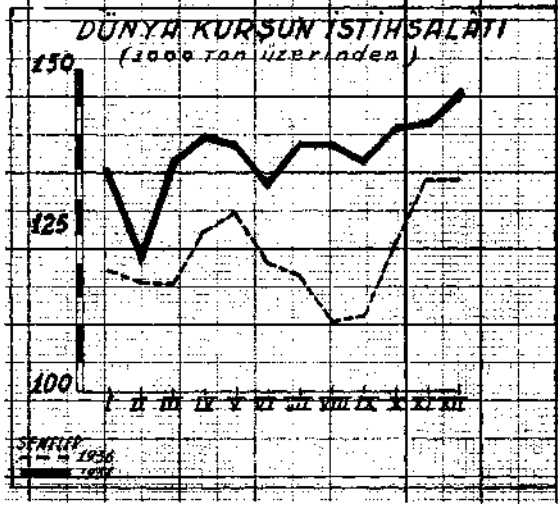
Avrupa memleketlerinde bakır istih - lâki umumiyet üzere artmıştır. Japonya - nin da bakır sarfiyatı 200.000 tonu bulmuş - tur.

1938 yılı ilk iki ayında stok vaziyeti aleyhdedir. Acaba yeniden bir fiat sukutuna doğru mu gidiyoruz ? Piyasada talep art - madığı takdirde kat'iyetle reddedip kesip atmağa bu günden imkân yoktur. Esasen Amerika iktisadî mahafili böyle bir suku - tun halen hadis olmasını bekliyorlardı. Fa - kat yeni seneye girdiğimizden beri piyasa - da umumî bir çekingenlik olmasına rağmen istikrar etmiş bir mahiyet arz etmektedir. Bu sene İkinci kânunun 2. nci günü 38.8/9 İn - giliz olan Standard bakır fiatı aynı ay zar - fında azamî 44.13/1. 1/2 fiat kaydettikten sonra 31. 1. 938 yeniden 38.18/9 sterline ka - panmıştır. Şubat ayında Standard bakır fiatı 39 ile 42 İngiliz lirası arasında temev - vüç ederek Mart ayında aynı vaziyeti mu - hafaza etmiştir. Son gelen fiat listelerinde 15. 3. 938 tarihinde Standard bakır bir kaç puan kazanarak 40.18/9 u bulduğunu Mar - tın 16 ncı günü 40.15/- İngiliz, 17 nci günü ise 40.16/3 sterline çıktığını görmekteyiz.



Bakır istihşâl artışının Amerika ve Afrika vaziyeti şudur :

Elektrolitik bakıra gelince: İkinci kânunun ikinci günü 43.17/6 sterlin olan fiat tamamen standard'ın seyrini takip ederek Martın 17 nci günü 45.5/- İngiliz lirası kaydetmektedir.



Görülüyor ki, stok vaziyetine nazaran daha fazla bir fiat sukutu olması icap ederken bu hâdise vaki değildir. Zaten Avrupa sanayi harekâtı, bilhassa silâhlanma yarışı böyle bir sukutun olmaması temayülünü gösterir. Buna mukabil artan bir sukut var. Bu da bilhassa Amerika'daki istihlâk ve istihâl arasındaki fark kadar olduğunu biraz yukarıda zikrettiğimiz adetler göstermektedir.

Kurşunun : 1936 - 1937 seyri hemen hemen bakırın muakkibi olmuştur.

İkinci kânunun ikinci günü 15.11/3 İngilizle açılan fiatı ayın on ikinci günü 17.12/6 ya kadar yükseldikten sonra 15.12/3 de kapanmıştır. Kurşun Şubat ayında 15-16 sterlin arasındaki kıymetinde istikrar göstermiş ve Mart ayında ise yine aynı seviyede kalarak 17. 3. 938 tarihinde borsada 16. 12/6 İngiliz lirası bir fiat kaydetmiştir.

Çinko da kursunla mütecanis bir vaziyettedir. 2. 1. 938 tarihinde 14.16/3 sterlin ileri gelmiştir. Bu yüzden 1938 İkinci ka -

olan fiat yeni senenin on ikinci günü 15. 18/1 1/2 İngiliz fiat kaydettikten sonra 31. 1. 938 de 14.11/10 1/2 de kapanmıştır. Şubat ayında ise 14 ile 15 İngiliz lirası arasında fiâtını muhafaza etmiş ve Martın 17 inci günü beher tonu 14.18/9 İngiliz lirası olmuştur. Kurşunun 1936 senesine nisbeten istihâl fazlalığı 192.000 ton, çinkonun ise 182.000 tondur.

Kalay : 1937 yılında en fazla fiat temevvü gösteren bir maden olmuştur. 1937 yılı başlangıcında 231 İngiliz lirası olan fiat Martta 301 İngiliz lirası bulmuş ise de bilâhare hafif temevvülerle kalay fiatı 260 İngiliz etrafında bir istikrar peyda etmişti. Fakat kalay 1937 dokuzuncu ayından itibaren yeniden kıymetinden kaybetmiş ve 1938 yılma 181 İngiliz liralık bir kıymetle girmiştir. Bunun başlıca sebebi son zamanlarda kalay stoklarının artması, Amerika ağır sanayi faaliyetindeki zaafdır. Esas itibarile de 1937 de kalay istihâlî 1936 ya nisbeten oldukça azalmıştır. İşte 1937 yılında kalay istihâl vaziyeti (ton üzerinden) :

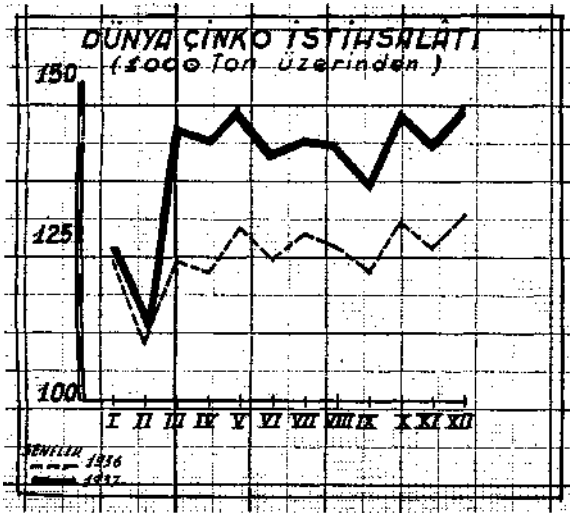
Memleketler	1937 İhracatı	Artış veya Azalış
Belçika Kongosu	9 286	- 2 252
	25 024	-27 666
	1 531	- 1 694
	77 542	+ 401
Hollanda Hindistanı	39 779	+ 851
Nigerya	10 447	- 1 632
	16 385	- 3 532
Yekûn.	179 994	-35 524

Bu listede görüleceği üzere hisselerinden en noksan çıkarıcı memleketler Bolivar ve Hindi Çini'dir ki azalma nisbeti bir sene evvelkine nazaran %116 dir. Bu istihâl azalışına rağmen fiatın düşmesi hem istihâlkin tenakusundan hem de müstâhsillerin kartel tahdidatını kabul etmemelerinden ileri gelmiştir. Bu yüzden 1938 İkinci Ka -

nununda fiat 181 den 177 ye kadar düşüyor, Şubat ayının on sekizinde Haag şehrinde toplanan Arsiulusal kalay karteli yeniden tahdidat koymuştur. Bu tahdide *nazaran* Belçika Kongosunun kalay istihsalâtı 11.808, Bolivya'nın 37.545, Hindi Çini'ye 2.670, Malayaya 81.831, Hollanda Hindistanına 41.324, Nigeryaya 12.387 ve Siyama da 18.731 ton düşmektedir. Bu tahdit gecen seneki istihsal adetlerine *nazaran* fazla ise de normalin çok aşağısında bulunmaktadır. Londra'da maden mahafilinden gelen haberlere göre kalay fiyatlarının istikrarı için yapılan en mühim harekât kartelin piyasada tam *nazım* rolünü oynamak üzere bir proje ihzar etmesidir.

Projenin esasatı şunlardır :

1. — Kartel umumî istihsalâtının % 7.5 ni (takriben 15.000 ton) kalay piyasasını tanzim için bir ihtiyat stok bulunduracaktır.

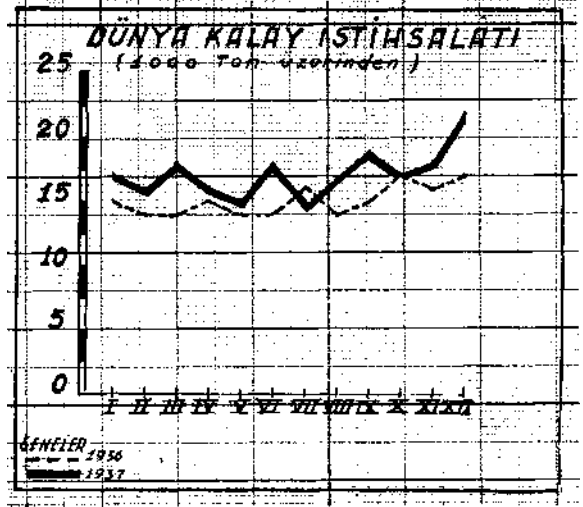


2. — Bu stok istihsal ile alâkadar olmayan bir teşkilâta teslim edilecektir.

3. — Bu teşkilât Arsiulusal kartele karşı mes'ul buluncaktır.

4. — Kalay fiyatı 200 - 230 İngiliz lirası arasında tesbit edilecektir.

5. — Fiat 230 İngilizden yukarı olduğu takdirde teşkilât mevcut stokundan satış yapacak, piyasada 200 İngilizden aşağı kalay satıldığı takdirde piyasadan kalay satın alacaktır.



Bu şerait dahilinde 1938 yılında kalay fiyatının istikrar peyda edeceği tahmin edilmektedir.

Krom : 1927 yılına kadar dünya umumî krom istihsalı 400.000 tonu aşmıyordu ve 1929 tarihinde de 580.000 tonu bulmuştu. Bu tarihten sonra kriz krom cevheri üzerinde tesirini göstererek, 1930 da 530.000, 1931 de 309.000, 1932 de de 230.000 tona düşmüştü. Fakat 1933 den itibaren dünya krom istihlâki mühim miktarda artmağa başlamış, istihsalât aynı senede 413.000 tona yükselmiştir.

Sanayi kalkınmasının ve dünya silâhlanma yarışının bilhassa demir sanayiinin almış olduğu hız bu cevher istihsal ve istihlâkini 1935, 1936 da mühim miktarda çoğaltmıştır. -İşte istihsal memleketlerine nazaran bu iki senenin krom istihsalı adetleri:

Mustahsil memleketler	1935	1936
İngiltere İmparatorluğu		
Cenubi Rodezya	104 240	180 499
Cenubi Afrika İttihadı	89 003	172 896
Kıbrıs	1 179	500
Kanada	1 021	487
Hindistan	39 127	49 486
Avustralya	595	415
Yekûn	235 165	304 283
Sair memleketler		
Bulgaristan	320	266
Yunanistan	29 309	41 452
Sovyet Rusya	181 500	216 000
Yugoslavya	51 540	53 190
Küba	42 081	69 257
Birleşik Devletler(Amerika)	440	269
Brezilya (ihracat)	5	3 829
Japonya	35 736	—
Filipin	1 272	11 703
Türkiye	150 472	163 880
Yeni Kaledonya	54 437	47 000
Yekûn	547 112	606 846
Dünya yekûnu	782 277	911 129

1936 istihsâli 1 milyon tona yaklaşmaktadır. 1937 istihsâl veya istihlâk adetlerini mutlak olarak henüz bilmiyoruz. Yalnız mevkut meslek risalelerle neşredilen muayyen zaman ve sahalara ait krom istihsâl ve istihlâk adetlerinden anlaşılıyor ki, 1937 istihsâlâtı 1936 nin de üstünde olacaktır. Bunun için de bir, iki yüz bin tonluk bir fazlalık kabul edersek ve 1932 istihsâli de 230.000 ton olduğuna göre 5 senede 5-6 misli bir istihsâl fazlalığı olduğunu görürüz. Bu da hiç bir cevhere nasib olmayan bir keyfiyettir. Bu yüzden de bir takım yeni, yeni memleketler krom piyasasına mal arzettiği esas müstâhsil olanlar da istihsâllerini mühim miktarda arttırdığını görürüz. Şimdilik birinci derece krom müstahsili olan memle-

ketler başında Türkiye, Rodezya, Cenubi Afrika, Yeni Kaladonya gelmektedir.

Krom istihsâlinin bu mütezayit şekilde artışı acaba devam edecek mi ? Kromun hergün genişleyen istihlâk sahasına rağmen mühim bir tezayüt beklenmeyeceği şüphesiz olmakla beraber son aylarda demir sanayi - inin de tereddütlü devri bilhassa Amerika demir sanayiinin politik ve ekonomik sar - sıntısı krom satışlarını güçleştirmeyecek mi ? Bugün için piyasada satış müşkilâtı olmasa bile bir çekingenlik hissedilmektedir. İstikbal üzerinde fazla durmak madencilik gibi realite mesleği sahibi olanlar için doğru olamaz.

Demir ve Çelik : Beynelmillel demir ve çelik karteli Paris'de 17. 2. 1938 tarihinde toplanmış ve Birleşik Amerika Devleti Mümessili de hazır bulunduğu halde istihsâl tahdidi hakkında mutabık kalınmıştır. Fiat tenezzülünde ise kat'î bir anlaşma olmadığı ileri sürülmektedir. Birleşik Amerika Mümessillerinin fiat düşürülmesinde İsrar ettikleri rivayet edilmektedir. Demir sanayinde mutlak olan vaziyet şudur :

Geçen seneki demir sanayiinde kalkınma Amerika ağır sanayiinde başlayan buhrandan müteessir olmaktadır. Bu yüzden demirle sıkı rabıtası bulunan Manganez cevherleri de piyasada az rağbet görmektedir. Manganez cevheri yüklü vapurlar limanlarda haftalarca beklediği halde müşteri bulamamaktadır. Bu şerait dahilinde Manganez Hatlarında yakında ehemmiyetli tahavvüller olacağını kabul etmek lâzımdır.

Londra demir Hatlarının son krizden sonraki vaziyetini aşağıki listede hülâsalandırıyoruz :

Seneler	Çelik Levha	Çelik zaviye	Ç. putrel	Gemi saçı	Kazan çeliği	Çelik raylar
1932	6. 13/6	8. 7/6	8. 15/0	8. 15/0	8. 17/10	8. 7/6
1933	6. 18/5	8. 7/6	8. 15/0	8. 15/0	8. 6/10	8. 7/6
1934	8. 12/0	8. 7/6	8. 15/0	8. 15/0	8. 11/6	8. 7/6
1935	8. 12/0	8. 7/6	8. 15/0	8. 15/0	9. 6/3	8. 7/6
1936	9. 3/0	8. 15/0	9. 2/6	9. 2/6	9. 12/6	8. 7/6
1937	10. 16/0	10. 8/0	10. 8/0	10. 15/6	11. 5/6	9. 10/10

Alüminyum : Elektrik tekniğinde alüminyum'un aldığı yüksek mevkiiden hergün istihâl ve istihlâki artmaktadır. Alüminyum'un izafi sıkletinin hafifliği sanayide bilhassa millî müdafaa da geniş bir istihâl sahası bulmaktadır. Bundan ötürü son beş, altı sene zarfında dünya alüminyum istihâli üç misli çoğalmıştır. Adetleri :

Seneler	(1000 ton üzerine) Dünya alüminyum istihâli
1929	280
1932	154
1933	142
1934	171
1935	259
1936	367
1937	440

Dünya maden kömürü istihâlâtı milletler cemiyetinin neşrettiği aylık istihâl nazaran 1.273.563.000 tondur, yalnız bu miktara dahil verilen son dört aylık rakamlar tahmin üzerine istinat etmektedir. 1936 da ise bu yekûn 1.170.487.000 ton idi.

Maden kömürü istihâlâtının muhtelif memleketlerde vaziyetine gelince : İngiltere'de 1937 senesinde 241.183.000 ton istihâl edip bununun 40.352.000 tonunu ihraç etmiş, 200.831.000 tonunu da dahilinde sarf ve istihlâk etmiştir. Bu suretle İngiltere kömürçülüğü 1924 denberi rekor bir adet elde etmiş bulunmaktadır. Ondan evvelki istihâl vaziyeti şöyledir :

Seneler	İstihâl miktarı (ton)
1933	207.112.000
1934	220.726.000
1935	222.249.000
1936	228.448.000

Almanya'da kömür istihâli hakkında bir fikir edinmek üzere istihâl vaziyetini aşağıya yazıyoruz :

1936 ve 1937 de kömür, linyit ve kok istihâlâtı (ton hesabı)

	1937	1936	Tezayüd nisbeti %
Taş kömürü	184.511.617	158.389.986	16,5
Linyit	184.681.235	161.358.737	14,5
T. Kömüründen Kok	40.896.224	35.834.470	14,1
Linyitten Kok	2.741.461	1.793.411	52,9
T. Kömüründen Briket	20.021.166	36.083.877	16,5
Linyitten Briket	6.888.432	6.133.655	12,3

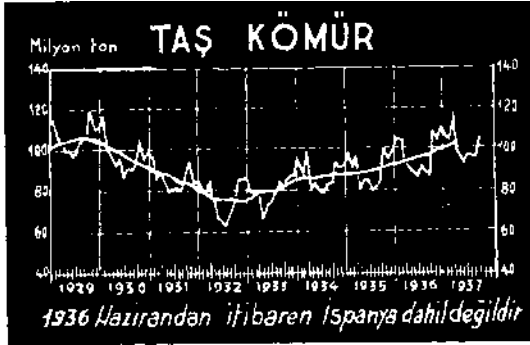
1936 ya nisbeten 1937 de amele sayısı 58.000e yani % 13,9 artmıştır.

Fransa'da ise kömür istihâli 1937 yılında bir sene evvelkine nazaran 915.000 ton fazlasıyla 45.235.000 tondur. Kömür madenlerinde çalışan amele yekûnu da 1936 da 224.000 den 237.900 i bulmuştur.

Fransa'nın kömür istihâli artarken aynı zamanda da kömür idhalâtı her sene tezayüt etmektedir : 1935 senesinde 22.1 milyon olan idhalât 1936 da 22.89 u ve 1937 senesinde de 30. 6 milyon tonu bulmuştur ki son senenin idhalâtının değeri altı milyar Fransız frankıdır.

İtalya Hükümetinin maden araması için 50 milyon ile kurduğu ve 1936 - 1937 de sermayesi 160 milyon lirete iblâğ edilen (Azienda Karboni İtaliani) dört senelik plân mucibince dördüncü sene zarfında 4 milyon ton kömür istihâl edecektir.

Muhtelif memleketlerin kömür vaziyet-



tini kısaca hülâsalandırmakla beraber dünya kömür seyrini göstermek üzere yazımın arasında bir grafik konmuştur.

Muhtelif memleketlerde son senelerde kömür fiyat vasatisini aşağıya yazıyoruz :

Vasati Fiyatlar

K Ö M Ü R	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Almanya beher ton Gras Ruhr, madende teslim Mk.	14.21	14.21	14.05	14.00	14.00	14.00
Fransa beher ton ayıkl. 20 m/m den büyük Havzada teslim Frs	273.00	252.50	208.50	206.00	209.50	235.00
Belçika beher ton Tuvanan sanayi (vagon) Fr	113.60	113.00	113.00	106.00	108.00	143.00
Polonya > > Kribble yukarı Silezya Zl.	38.22	32.07	30.25	27.00	23.93	23.93
İngiltere > I. > Yorkşi alâ, Şil/P	16/6	16/13/3	16/5/1/8	14/4/7/8	18/8	22/10
Amerika > > Antrasit, ceviz - dolar >	12.18	10.06	9.64	9.59	9.73	9.37
> > > Tuvanan yumşak (M. teslim)	3.64	3.67	4.13	4.24	4.27	4.29

Yukarda görüldüğü üzere esas iptidaî ve muharrik maddeden bulunan maden kömürü her memleket kendi dahilî politika - sına göre tanzim etmektedir.

Petrol:

1937 yılında dünya petrol ekonomisi her türlü tahminlerin üstüne çıkmış, son senelerde mütezayit bir şekilde olan istihâl ve istihlâk seyri aynı hızı takip etmiştir. Ne 1929 krizi, ne de 1937 son üç aylık iktisadî sarsıntısı petrol akıcı maddesini kavraya - mamıştır.

Neşredilen istatistiklere nazaran 1937 de 1936 ya nisbeten umumî artış yekûnu %

12.8 dir. 1937 yi daha eski senelerle mukayese edersek umumî istihâl nisbeti 1924 e nazaran iki misli fazla 1918 den de 4 misli çöktür.

1937 petrolünün bu mükemmel durumunu Standard oil Co.'ın Direktörlerinden Mösyö Farish şu suretle hülâsalandırıyor :

1. — Piyasanın yükselmesi ve istikrarı
2. — Talibin çoğalması
3. — Arz ve talep arasında tevazün bulunması

hele bu son üçüncü madde diğer cevherler hakkında da cari olmaması bir çok madenleri muhtelif zamanlarda tehlikelere maruz bırakmaktadır.

Hakikaten petrolün ekonomik vaziyeti her yıl daha fazla bir istikrar ve sağlamlık

gösteriyor. Yalnız bu ekonomik sağlamlık politik çürüklükleri doğurmaktadır. Dünya petrolünün Arzulusal rekabeti yalnız paraya değil aynı zamanda silâha dayanmaktadır. Bazan türlü, türlü ekonomi projeleri ile süslenerek gizlenen bu amal artık umumî bir mahiyet almaktadır. Bilhassa büyük Devletler arasında . . . bu nüshamızda dokümantasyon kısmımızda ecnebi fen mecmualarından naklen aldığımız yazıda uzak şark petrollerinin taksim sureti bu cidalı pek açık olarak anlaşılmaktadır.

Son zamanlarda Meksika'daki petrol vaziyeti de kayde değer. Meksika Hükümeti petrol menbalarını ecnebi sermayesinden

kurtarmak için devletleş -
tirmeğe karar vermiş, ec -
nebi şirketlerin red etme -
sine rağmen Cumhuri Rei -
sinin neşrettiği bir emir -
nâme ile mezkûr şirketle -
rin menkul ve gayri men -
kul emlâki Hükümete in -
tikal etmiş ve emvalin be -
deli şirketlere on senede
ödeneyeği bildirilmiştir.
Bu suretle 17 Amerika ve
İngiliz şirketi mutazarrır
olmaktadır.

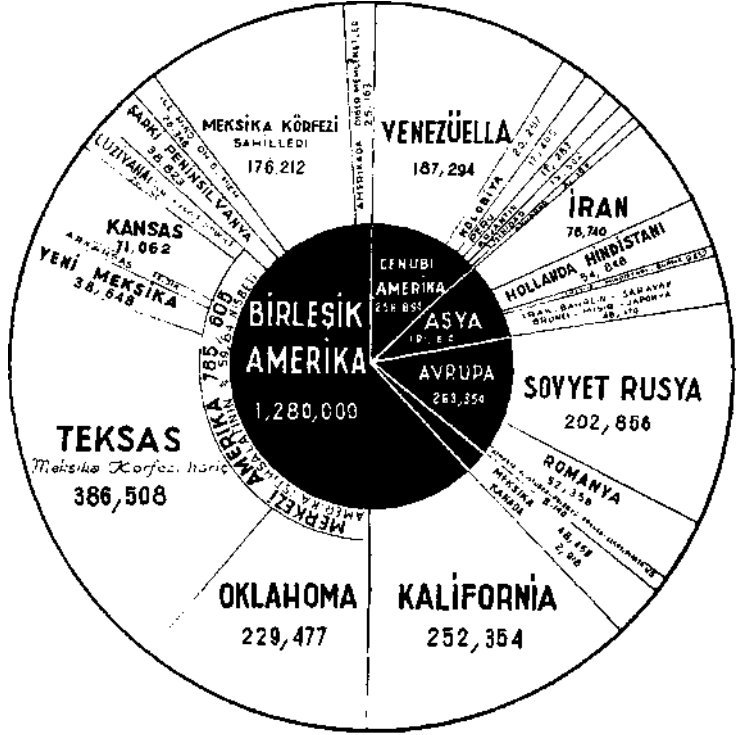
Meksika'da petrol madenlerine mevzu sermaye -
nin yekûnu 100 milyon İn -
giliz tahmin edilmektedir.
Amerika ve İngiliz Hükû -
metlerinin şimdiye kadar
yaptıkları diplomatik te -
şebbüsler de bugüne kadar
hiç bir müsbet netice ver -
mediği gibi, yakın istik
balde de Meksika Hükû -
metince herhangi bir su -
retle tebdil edileceğine dair
en yakın bir emare görülmemektedir.

Bu vaz'iyed hâdisesi gerek Amerika,
gerek İngiltere için çok mühim addedil -
mektedir. Amerika için de mühimdir, çün -
kü, bugünkü fen vasıtalarına *nazaran* Mek -
sika petrolleri Amerika petrollerinden daha
ömürlüdür, İngiltere için mühimdir, çünkü
İngiltere petrol ihtiyacının mühim bir kıs -
mı Meksika'dan temin ediyordu. Siyasî te -
maşlar devam etmekle beraber Amerika Hü -
kümeti şimdiden bazı ekonomi tedbirleri ile
mukabeleye başlamış, Meksika'dan gümüş
mubayaasına muvakkaten nihayet verdiği
gibi Meksika parasını da düşürerek 3.60 pe -
zoza bir dolar verirken şimdi 4 pezoz olarak
tesbit etmiştir.

Meksika petrol madenlerinin son po -

1937 SENESİNDE MEMLEKETLERE GÖRE PETROL İSTİHSALI

(000 ilâvesile varil, 7 varil = 1 ton)



malar: mühim bir âmil olmuştur. İşte dünya istihsâlinin 1936 - 1937 artış nisbetleri :

	% artış ve- ya azalış nisbeti	İstihsalât hissesinde % de nisbeti
Amerika B. D. . . .	+ 16.2	62.24
Rusya	- 0.6	9.77
Venezüella	+ 17.7	9.67
İran	+ 24.4	3.72
Romanya	- 17.6	2.57
Felemenk Hindistanı	+ 12.0	2.56
Meksika	+ 14.9	2.47
Irak	+ 5.6	1.57
Kolombia	+ 4.3	1.00
Peru	- 0.8	0.83
Arjantin	+ 3.6	0.82
Trinidad	+ 13.4	0.77
İngiltere Hindistanı	+ 2.5	0.50
Bahreyn	+ 64.8	0.38
İngiltere Bornesosu	+ 16.2	0.29
Polonya	- 2.1	0.18
Almanya	+ 1.4	0.16
Kanada	+ 92.9	0.14
Japonya	+ 4.6	0.13
Ekvador	+ 6.6	0.10
Mısır	+ 6.7	0.06
Diğer Memleketler	+ 28.2	0.07
Yekûn	+ 12.8	100.00

Listenin tetkikinden anlaşılacağı üzere Rusya, Romanya, Peru, Polonya müstesna, diğer memleketlerde istihsâl nisbeti artmıştır. Artış fazlalığı en çok olan Kanada ve Bahreyn'dir. Rusya istihsâli bu tenakusda devam ederse dünya petrolü istihsâlinde tuttuğu ikinci mevkiini Venezüella'ya terk etmesi tabii görülür.

Meksika petrolleri - dahilî ve ağır krizler geçirmesine rağmen - artışı da ehemmiyetlidir. Bunun da sebebi (Veracruz) Vilâyetinin şimalinde bulunan Poza - Rica madenlerinin verimli olmasından ileri gelmektedir.

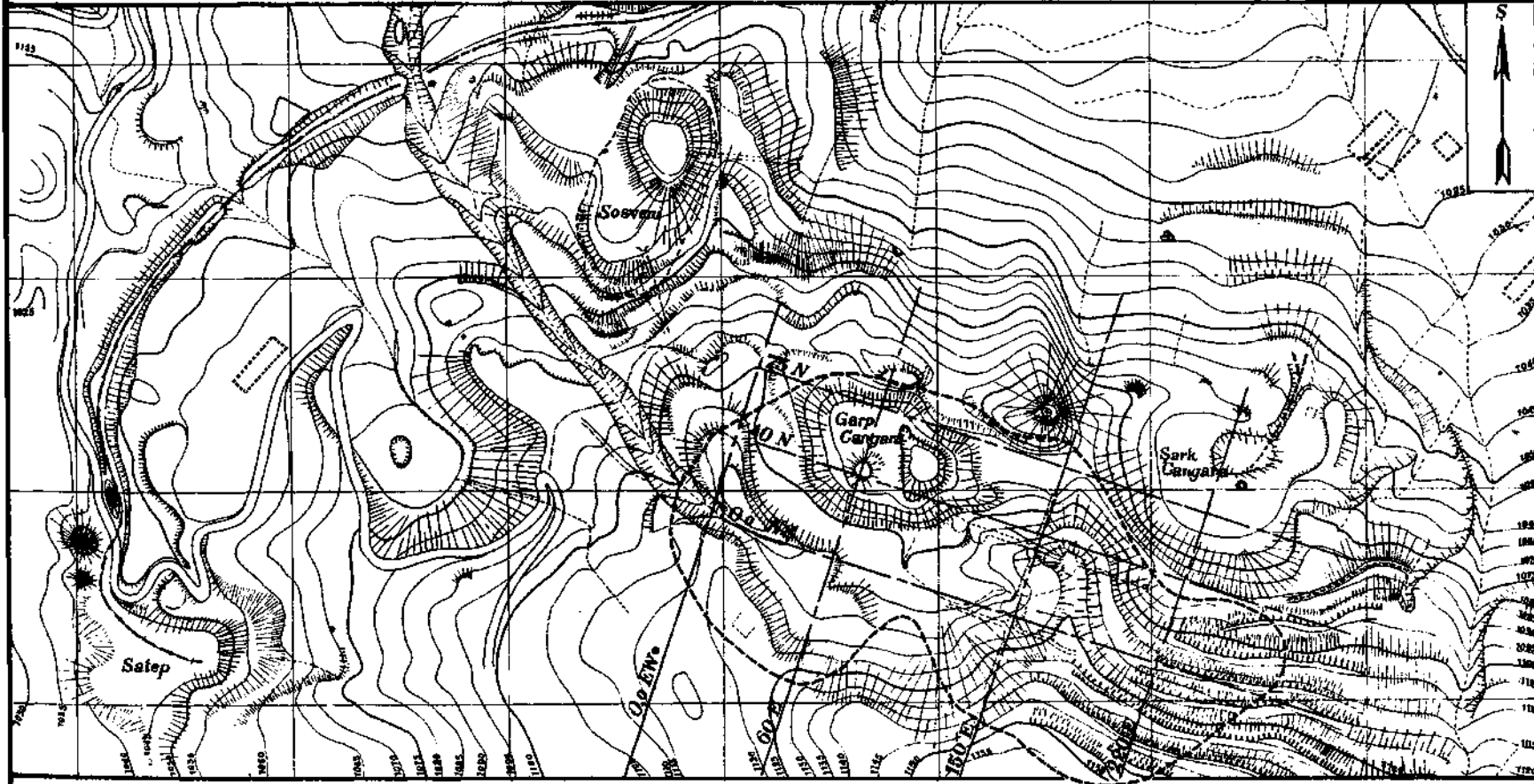
Dünyada birinci derece mevkiye sahip olan Amerika Birleşik Devletlerinin 1937 petrol fazlalığı % 16.2 dir. 1938 de daha iyi bir şerait dahilinde olacağı da şimdiden bildirilmektedir. Çünkü 1937 senesinde petrole mevzu sermayenin yekûnu 13 milyar dolardır. 1938 senesinde tasfiyehaneler, nakil ve satış vasıtaları bu yekûna ilâveten 300 - 450 milyon dolar daha sermaye kona- cağı söylenmektedir.

M. T. A.


MURGUL BAKIR MADENİ

HARTASI

Mikyas 0 20 40 60 80 100 Metre



İŞARET

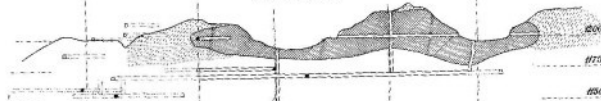
 1200 Rakımındaki Cangara Cevher yatağı Hududu

Y.T.I.K.No. 510

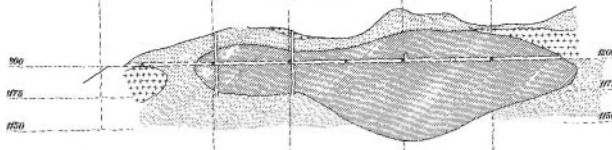
MAKTA 75.N



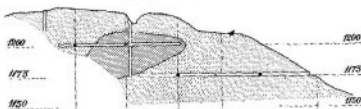
MAKTA 40.N



MAKTA 00.N.S



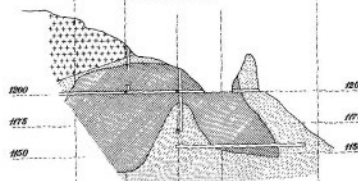
MAKTA 00.E.W



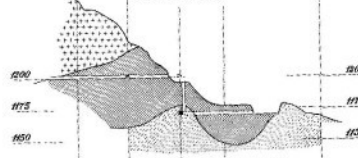
MAKTA 60.E






MAKTA 150.E



MAKTA 220.E



İŞARETLER — ZEICHEN

-  Cevher (Ers)
-  Silisli çakıllı siltreler (farklısellerle testiler) (Siliceous sandstones (with different shells and tests))
-  Narı sular (kraptic Gesteine)

0 20 40 60 80 100 Metre